

Acronimo – ReMAP

Titolo – Reviewing and Evaluating the Monitoring and Assessment of Maritime Spatial Planning

Responsabile scientifico – Francesco Musco

Codice progetto – 101081304

CUP – F73C22001660006

Dipartimento – Dipartimento di culture del progetto

Ruolo Iuav – Partner Affiliato

Coordinatore – Universidad De Las Palmas De Gran Canaria (Spagna)

Altri partner – The Baltic Marine Environment Protection Commission (Finlandia), Centro Tecnologico del Mar - Fundacion CETMAR (Spagna), Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Francia), CORILA - Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia (Italia), Consiglio Nazionale delle Ricerche – CNR (Partner Affiliato, Italia), Centro de Estudios y Experimentacion de Obras Publicas – CEDEX (Partner Affiliato, Spagna)

Durata – 36 mesi

Inizio – 01/11/2022

Termine – 31/10/2025

Budget del progetto – € 1.533.682,92

Budget Iuav – € 71.347,60

Finanziamento a Iuav – € 57.078,08 (80%)

Fonte del finanziamento – Fondo Europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (EMFAF) 2021-2027, progetti per la Pianificazione Spaziale Marittima - Maritime Spatial Planning (MSP) – Avviso EMFAF-2021-PIA-MSP

Descrizione – Il progetto è finalizzato alla definizione di strategie e approcci per la revisione della Pianificazione degli Spazi Marittimi (PSM), con particolare riguardo per lo sviluppo di strumenti, modelli e tecniche di riutilizzo delle infrastrutture di raccolta dei dati operativi, in modo da permettere l'interoperabilità e consentire agli Stati Membri di condividere i **dati sulla PSM** e gli esiti delle relative valutazioni.

Il fulcro del progetto è quello di fornire agli Stati Membri un **quadro tecnico altamente innovativo** per il supporto della Pianificazione degli Spazi Marittimi a livello europeo. Il quadro tecnico di ReMAP è principalmente incentrato sulla revisione, la valutazione delle prestazioni e il miglioramento dei piani adottati. Il consorzio di ReMap e il Quadro proposto si basano su lavoro congiunto del Gruppo di Esperti Tecnici (GET) sui dati PSM e EMODnet con la finalità di armonizzare i diversi livelli della PSM e di proporre approcci innovativi all'analisi modulare. Tali analisi includono moduli semplificati e relativi strumenti (web) che prendano in considerazione gli aspetti legati all'ambiente, all'economia, alla società, alla governance e alla sicurezza. Tale approccio riduce la complessità delle valutazioni e al contempo incrementa la probabilità di reimpiego da parte della comunità PSM.

Il quadro operativo di ReMAP verrà sviluppato e testato sia a livello locale (Galizia, Spagna) sia in due contesti trans-nazionali: il bacino del Mediterraneo occidentale, dove troverà applicazione nel contesto della Pianificazione dello Spazio Marittimo spagnolo, italiano e francese; il bacino del Mar Baltico, in cui si opererà per un test da parte di un singolo partner secondo un approccio centralizzato. La partecipazione degli stakeholder sarà incorporata nello sviluppo delle analisi come processo di co-sviluppo e di adozione della tecnologia. In questo modo, saranno garantite l'utilizzabilità, la credibilità, la legittimità e la rilevanza dei risultati del progetto. Il **trasferimento delle evidenze acquisite alla politica e alla pratica** sarà un elemento chiave della proposta ReMAP, come mezzo per contribuire alla migliore risposta innovativa degli Stati membri dell'UE alle sfide comuni nel monitoraggio e/o nella revisione dei loro piani spaziali marittimi, contribuendo all'attuazione della Direttiva PSM.

Obiettivi

1. **Sviluppare il progetto concettuale del quadro tecnico ReMAP** per la revisione e la valutazione dei piani di PSM, che comprende lo sviluppo di 10 moduli analitici indipendenti. Ogni modulo analitico comprenderà un modello concettuale e informazioni strutturate di input, dettagliate da un modello di dati e da un documento di specifica dei dati, che saranno inclusi nel deliverable specifico. I deliverable con i moduli analitici sviluppati con successo, previsti per il primo anno del progetto, sono chiari indicatori per misurare il raggiungimento del progetto concettuale di ReMAP, necessari per il proseguimento del progetto.
2. **Raccogliere e aggiornare le raccolte di dati della PSM** seguendo il quadro dei dati della PSM per la Galizia-Spagna; il Mediterraneo occidentale transfrontaliero (Italia, Spagna e Francia) e il caso di applicazione del Baltico. I dati di input necessari per la valutazione saranno armonizzati e resi disponibili per testare gli strumenti analitici sviluppati.



Co-funded by
the European Union

REVIEWING AND
EVALUATING THE
MONITORING AND
ASSESSMENT OF
MARITIME SPATIAL
PLANNING

ReMAP

3. **Costruire e implementare gli strumenti analitici modulari ReMAP** come applicazioni web guidate dai dati per la valutazione dei Piani per lo Spazio Marittimo. Verranno sviluppati e testati 10 strumenti (uno per ogni modulo analitico) e altri che forniranno una valutazione integrata dei PSM.
4. **Fornire risultati utili e utilizzabili**, migliorando il coinvolgimento delle autorità competenti per la PSM attraverso lo sviluppo di strumenti e l'adozione di tecnologie. Gli stakeholder contribuiranno al policy brief, generando raccomandazioni applicabili all'attuale contesto politico.

Sito web – www.remap.cetmar.org

European MSP Platform - www.maritime-spatial-planning.ec.europa.eu/projects/remap

X - [@REMAP EMFAF](#)

YouTube - [@ReMAP EMFAF](#)

LinkedIn - www.linkedin.com/remap-msp



Co-funded by
the European Union

