

Titolo – CICLO! – Calcolo degli impatti positivi causati dalla mobilità dolce

Responsabile scientifico – Silvio Nocera

Dipartimento – Dipartimento di culture del progetto

SSD – CEAR-03/B Trasporti

Ruolo Iuav – partner unico

Durata – 12 mesi

Inizio – 01/08/2024

Termine previsto – 31/07/2025

Budget progetto – € 117.875,00

Finanziamento a Iuav – € 117.875,00

Fonte di finanziamento – Bando a Cascata Spoke 5 Light Vehicle and Active Mobility rivolto ad enti pubblici e privati, nell'ambito del Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) dell'Università degli Studi di Bergamo, nell'ambito del PNRR M4 - C2, Investimento 1.4, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Descrizione – CICLO! mira a favorire la transizione verso forme di mobilità dolce attraverso lo sviluppo e la diffusione di un "calcolatore della sostenibilità ciclabile", in grado di mostrare in maniera chiara e intuitiva le prestazioni e benefici prodotti dallo shift modale dalla circolazione motorizzata a quella ciclabile. Tale calcolatore è basato su opportuni indicatori economici, sociali ed ambientali, dei quali vengono fornite le più appropriate metodologie di calcolo.

Le prestazioni sono fornite in due configurazioni: sia per il singolo utente (riferito ai benefici individuali), sia per il decisore (considerando variazioni di domanda aggregata). In questo secondo caso, lo strumento diventa utile per supportare in termini quantitativi gli obiettivi fissati all'interno dei piani della mobilità sostenibile. Gli indicatori così definiti sono inclusi nel calcolatore, che consente la facile visualizzazione, lettura e interpretazione dei risultati, seguendo i principi di replicabilità e universalità.

Il calcolatore è sviluppato e validato attraverso un rigoroso processo di design. Esso viene testato in un caso studio reale (Venezia, che comprende la parte lagunare e quella di terraferma). La somministrazione a utenti e decisori politici consente di verificarne la funzionalità e l'applicabilità in un contesto reale e permette di valutare i benefici individuali e collettivi, grazie al confronto tra la condizione di mobilità ex-ante e quella ex-post.

Obiettivi – CICLO! si pone l'obiettivo generale di favorire la transizione verso forme di mobilità dolce, diminuendo l'incidenza della componente legata al traffico motorizzato privato e favorendo così un riequilibrio modale, in particolare all'interno dei contesti urbani. Tale obiettivo è perseguito in coerenza con le indicazioni contenute nei piani di mobilità di riferimento.

Per ottenere l'obiettivo generale, CICLO! mira ad attuare due obiettivi specifici:

- 1) lo sviluppo di uno strumento tecnico utile a comprendere l'impatto della mobilità attiva (o dolce) in termini di sostenibilità e in grado di influenzare la scelta modale da parte degli utenti. A tal fine, CICLO! realizza un "calcolatore della sostenibilità ciclabile" (da qui in poi, semplicemente "calcolatore") relativo alla mobilità dolce, di facile lettura (ancorché basato su analisi rigorose) sia per i decisori politici sia per gli utenti del servizio. Gli indicatori di prestazione su cui si basa il calcolatore devono coprire in maniera esaustiva le tre sfere tradizionalmente associate alla sostenibilità, ovvero le componenti ambientale, sociale ed economica;
- 2) la successiva diffusione di tale strumento presso gli utenti e i decisori politici, fornendo informazioni utili, di facile interpretazione e in grado di far prendere consapevolezza sulle implicazioni derivanti dalle scelte modali e favorire il cambiamento delle abitudini di viaggio.