

## **Università Iuav di Venezia – ADR Ingegneria S.p.A.**

### **Protocollo di intesa**

#### **Promozione di iniziative comuni finalizzate all'accessibilità delle infrastrutture e alla progettazione secondo i principi dell'Universal Design**

#### **TRA**

L'**Università Iuav di Venezia**, di seguito denominata Iuav, codice fiscale 80009280274, partita I.V.A. 00708670278, rappresentata dal rettore pro tempore prof. Benno Albrecht, domiciliato per la carica presso l'Università Iuav – Santa Croce, 191 – 30135 Venezia, autorizzato mediante delibera del Senato Accademico del 25 settembre 2024

#### **E**

**ADR Ingegneria S.p.A.**, Società di Ingegneria di Aeroporti di Roma (Gruppo Mundys), partita I.V.A. 06708221004, rappresentata dal Managing Director, legale rappresentante Ing. Paolo Cambula, nato a Sassari (SS) il 15/10/1971, e domiciliato per la carica presso la sede di Fiumicino (RM) Piazza Almerico da Schio 1.

Iuav e ADR Ingegneria S.p.A. vengono di seguito denominate congiuntamente anche "Parti" e singolarmente anche "Parte".

#### **PREMESSO CHE:**

- Iuav, ai sensi dell'articolo 3, comma 2 dello statuto, nell'esercizio della propria autonomia funzionale, può promuovere, organizzare e gestire in collaborazione con altri soggetti, pubblici e privati, operanti a scala locale, nazionale, sovranazionale ed internazionale, attività di comune interesse nei settori relativi alle proprie finalità istituzionali;
- Iuav, la cui attività è istituzionalmente dedicata alla didattica, alla formazione e alla ricerca riguardanti le discipline dell'Architettura, dell'Urbanistica, della Pianificazione Territoriale, del Restauro, delle Arti, del Teatro e del Design, rappresenta un qualificato polo di formazione e ricerca con competenza specifica nel settore della progettazione di infrastrutture accessibili a tutti gli utenti, anche con riguardo alla rete di relazioni con numerosi organismi specializzati italiani ed internazionali, con i quali Iuav intrattiene rapporti di collaborazione nel campo della ricerca, della didattica, dei tirocini nonché di altre attività collegate con le funzioni primarie dell'Università;
- ADR Ingegneria S.p.A., Società di Ingegneria soggetta a direzione e coordinamento di Aeroporti di Roma, è una Società per Azioni, la cui finalità è quella di svolgere servizi di pianificazione, progettazione, direzione lavori e altri servizi di ingegneria aeroportuale al fine di progettare e infrastrutture aeroportuali, garantendo prestazioni elevate in termini di qualità, funzionalità, flessibilità e sostenibilità;
- L'Universal Design è un principio di "progettazione di ambienti e prodotti utilizzabili da tutti, nella maggior estensione possibile, senza necessità di adattamenti o ausili speciali"; presuppone quindi uno studio al fine di configurare infrastrutture e ambienti capaci di soddisfare le esigenze del maggior numero di persone possibile;
- ADR Ingegneria S.p.A. intende perfezionare, sviluppare ed applicare metodologie nel settore dell'accessibilità e nell'Universal Design, per implementare i temi della progettazione inclusiva e garantire piena fruibilità delle infrastrutture a tutti gli utenti;
- Iuav e ADR Ingegneria S.p.A. intendono collaborare nei settori e nelle discipline di comune interesse, dispongono di competenze scientifiche in materia di progettazione di infrastrutture complesse e di accessibilità;

## TUTTO CIÒ PREMESSO, FRA LE PARTI SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### Articolo 1 – oggetto, finalità e forme di collaborazione

1. Iuav e ADR Ingegneria S.p.A. si prefiggono l'obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su temi di interesse comune mediante la realizzazione di azioni congiunte, finalizzate allo studio sull'accessibilità delle infrastrutture e alla "Progettazione Universale".
2. ADR Ingegneria, intende aderire ai principi di Universal design per consentire la fruizione di spazi, attrezzature e servizi senza ostacoli e con tutte le informazioni che consentano il comodo e sicuro utilizzo degli ambienti.
3. Con la sottoscrizione del Presente Protocollo di Intesa, le Parti intendono instaurare un rapporto di collaborazione per individuare linee guida progettuali al fine di rendere le infrastrutture aeroportuali accessibili e fruibili in autonomia dalla massima parte degli utenti.
4. La collaborazione con Iuav consentirà di approfondire le soluzioni progettuali che ADR Ingegneria intende adottare al fine di suggerire valutazioni e obiettivi in tema di accessibilità e Universal Design. Grazie alle competenze tra le Parti coinvolte, verrà favorito un reciproco trasferimento di know-how, best practices e tecnologie, attraverso riunioni periodiche, videoconferenze, sopralluoghi, condivisione di documenti e risorse.

### Articolo 2 – impegni delle Parti e aspetti economici

1. Dalla sottoscrizione del presente Protocollo non scaturiscono oneri economico-finanziari per le Parti.
2. Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa le Parti si impegnano, in prima fase, allo studio del progetto di adeguamento dell'area di imbarco D (denominata "ex Molo D") dell'Aeroporto di Roma Fiumicino, in corso di sviluppo nelle seguenti attività:
  - **ADR Ingegneria S.p.A.** fornirà gli elaborati in progress del progetto esecutivo, che già prevede alcune soluzioni tecniche aderenti ai principi dell'Universal Design, e si impegnerà ad effettuare eventuali integrazioni;
  - Iuav collaborerà allo studio e condivisione di alcune scelte progettuali legate al tema dell'accessibilità inclusiva, supportando il team di progetto;
3. Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa le Parti si impegnano altresì a promuovere ulteriori forme di collaborazione, tra le quali:
  - condurre studi e ricerche su best practices, tecnologie innovative e nuove metodologie di Universal Design;
  - sviluppare le Linee Guida e Manuali che sintetizzano le migliori pratiche di Universal Design per i Terminal aeroportuali e che definiscano i criteri per la progettazione inclusiva delle infrastrutture;
  - realizzare progetti di ricerca congiunti;
  - organizzare di conferenze, seminari, simposi e incontri internazionali.
4. La specificità delle singole attività, di cui al punto precedente (3), sarà individuata attraverso specifiche convenzioni attuative, nel caso le Parti lo riterranno opportuno, nelle quali va fatto esplicito riferimento al presente Protocollo e in cui saranno determinati i tempi di realizzazione e la ripartizione degli eventuali rispettivi oneri economici.
5. Le convenzioni attuative, relative alle singole attività che potranno essere di volta in volta avviate nel caso le Parti lo riterranno opportuno, regoleranno altresì gli aspetti assicurativi, di sicurezza, ambiente, trattamento dei dati personali, riservatezza, privacy nonché i diritti di proprietà intellettuale, le controversie e la pubblicazione di materiali generati da programmi intrapresi dalle parti.

### Articolo 3 – soggetti responsabili

1. ADR Ingegneria S.p.A. individua quale responsabile dell'attuazione del presente Protocollo il Managing Director, Ing. Paolo Cambula.
2. Iuav individua quale responsabile dell'attuazione del presente Protocollo la professoressa Valeria Tatano.



3. Le Parti provvederanno alla costituzione di un Comitato di Coordinamento e all'identificazione dei rappresentanti e le loro responsabilità, per la definizione delle possibili aree di intervento e la definizione di obiettivi specifici, attività, tempi, modalità e risorse umane, necessarie all'attuazione del presente Protocollo di Intesa.

**Articolo 4 – efficacia e durata**

Il presente Protocollo d'intesa entrerà in vigore in giorno della firma, avrà una validità di 3 (tre) anni decorrenti dalla sottoscrizione dello stesso e non potrà intendersi in alcun caso tacitamente rinnovato, salvo esplicita dichiarazione di tutte le Parti.

**Articolo 5 – modifiche e integrazioni**

Qualora si verificasse la necessità di integrare o modificare i termini della collaborazione, ogni modifica al presente Protocollo di Intesa dovrà essere preventivamente concordata tra le Parti e dovrà essere stipulata in forma scritta.

**Articolo 6 – imposta di registro e di bollo**

1. La registrazione del presente Protocollo di intesa verrà effettuata solo in caso d'uso, ai sensi della vigente normativa, e le relative spese sono a carico della Parte richiedente la registrazione.
2. Il Protocollo è soggetto all'imposta di bollo sin dall'origine ai sensi dell'art. 3 della Tariffa, Parte I - Allegato A del D.P.R. 642/72. L'imposta pari a € 32 (€ trentadue,00), suddivisa al 50% tra le Parti è stata assolta da Iuav in modalità virtuale, ai sensi dell'art.15 D.P.R. 642/72, giusta autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Ufficio territoriale di Venezia n. 29074/1999 e da ADR Ingegneria S.p.A. mediante marca da bollo da € 16 con n° identificativo: 01230068576947.

**Articolo 7 – uffici di riferimento**

Gli uffici incaricati dell'esecuzione e dell'eventuale modifica o estensione di questo Protocollo di intesa sono:

**ADR Ingegneria S.p.A.**

Società di Ingegneria di Aeroporti di Roma

Piazza Almerico da Schio,1

00054 Fiumicino (RM)

Tel.: +39 06 65951

e-mail: [adringegneria@adringegneria.it](mailto:adringegneria@adringegneria.it)

PEC: [adringegneriaspa@pec.adringegneria.it](mailto:adringegneriaspa@pec.adringegneria.it)

**Università Iuav di Venezia**

Segreteria del rettore e del direttore generale

Tolentini 191 – S. Croce

I - 30135 Venezia

Tel.: +39 041 2571750

e-mail: [rettorato@iuav.it](mailto:rettorato@iuav.it)

PEC: [ufficio.protocollo@pec.iuav.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.iuav.it)

Il presente Protocollo d'intesa è redatto in un'unica copia e firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 82/2005, come previsto dall'art. 15, comma 2-bis della L. n. 241/90.

Il presente Protocollo d'intesa è sottoscritto da:

**ADR Ingegneria S.p.A.**

Il legale rappresentante

Paolo Cambula

**Università Iuav di Venezia**

Il rettore

Benno Albrecht