

Titolo – Gestione dei rischi alluvionali: prevenzione, adattamento e strategie resilienti a Ho Chi Minh City, Vietnam

Responsabile scientifico – Alberto Ferlenga

Settore ERC – PE8_11

Ruolo Iuav – capofila

Durata – 12 mesi

Inizio – 01/01/2021

Termine previsto – 31/12/2023

Budget progetto totale – €202.200,00

Budget Iuav I Anno – € 67.400,00

Budget Iuav II Anno – € 68.400,00

Finanziamento MAECI a Iuav I Anno € 32.000,00

II Anno € 32.000,00

Fonte di finanziamento – Call MAECI: programma di Cooperazione scientifica e tecnologica Italia-Vietnam

Descrizione – Il progetto di ricerca indaga il contesto urbano di Ho Chi Minh City e la sua simbiotica relazione con le molteplici forme che l'acqua assume nel suo vasto territorio. Una dimensione complessa ed articolata dal punto di vista idraulico, date le interazioni ambientali tra le acque dolci del fiume Mekong, quelle salate del mar Cinese Meridionale e le precipitazioni meteoriche sempre più violente e frequenti. Queste peculiari condizioni ambientali si intrecciano con la complessità di un tessuto urbano vasto e disomogeneo, caratterizzato negli ultimi vent'anni da una forte pressione antropica che ha spinto notevolmente i livelli di crescita della città: ad oggi la municipalità di Ho Chi Minh City conta quasi 9 milioni di abitanti mentre la sua area metropolitana circa 21. Se osserviamo attentamente le proiezioni dei piani di sviluppo della città 2030/50, confrontandoli con i numerosi studi internazionali sull'innalzamento delle acque marine, appare evidente che in circa trent'anni la metropoli correrà il rischio, per due terzi della sua superficie, di essere sommersa dalle acque marine o da fenomeni esondativi gravi e repentini. Uno scenario catastrofico per la popolazione e per il 23% dell'economia vietnamita. L'Università Iuav di Venezia e l'Università di Trento, con il supporto dei partner locali, grazie alle loro consolidate esperienze nelle discipline del progetto urbano e le competenze tecniche nella gestione ed il calcolo del rischio idraulico, si impegneranno nello sviluppo di un progetto congiunto a più fasi e livelli di sviluppo in grado di formulare linee guida specifiche per la prevenzione, l'adattamento e la resilienza di alcuni contesti urbani che le sfide al cambiamento climatico oggi pongono. A tale scopo si adotterà un approccio multiscale e sensibile alla morfologia dei luoghi di studio mettendo in campo dove sarà richiesto strumenti di tipo "Soft and Hard", ovvero applicando strategie progettuali "nature based" combinate con dispositivi idraulici di tipo meccanico al fine di ridurre le vulnerabilità della metropoli.

Obiettivi – Due sono i macro-obiettivi che il progetto intende perseguire nel primo anno di attività:

1. Definizione di strategie generali per la prevenzione, l'adattabilità e la resilienza alla scala metropolitana. Il primo obiettivo di tipo scientifico e tecnologico sarà teso a definire il ruolo delle progettualità per lo spazio urbano e la loro integrazione con la gestione del rischio di inondazione da parte delle acque marine, fluviali e meteoriche nella città di Ho Chi Minh City. Al fine di elaborare una prima serie di indici, indicatori e linee guida saranno fondamentali lo studio e l'analisi delle componenti morfologiche del territorio, sia per quanto concerne l'ambiente costruito che i complessi sistemi idraulici presenti in loco, la valutazione di dati quantitativi e qualitativi, successive elaborazioni cartografiche digitali, costruzione di modelli analitici multiscale e transdisciplinari.
2. Dimensione educativa e trasferimento di conoscenze. Il secondo obiettivo riguarda le azioni di formazione per i ricercatori italiani e vietnamiti sui temi del cambiamento climatico attraverso la partecipazione a corsi intensivi tenuti da professionisti e docenti esperti sia nelle università italiane che vietnamite attraverso lo strumento della mobilità internazionale; l'organizzazione di una serie di seminari dedicati ai temi del progetto e a momenti di verifica congiunti nelle fasi di workshop offrendo anche la possibilità di interazione con i partner tecnici italiani.

Sito web – www.pgr21itvn.it

