



Procedura di selezione mediante valutazione comparativa per il conferimento di n. 4 assegni per la collaborazione ad attività di ricerca presso l'Università Iuav di Venezia, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Componente 2, Investimento 1.5 "Creazione e rafforzamento di ecosistemi dell'innovazione, costruzione di leader territoriali di R&S" - Ecosistema INEST- Interconnected Nord-Est Innovation, finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU – CUP F43C22000200006

Allegato 1 – Schede assegni di ricerca

**Assegno n. 1:
S4_RT2.6 "Pilot Projects"**

Area CUN 08 Ingegneria Civile e Architettura

Settori Scientifico-Disciplinari: ICAR/14 composizione architettonica e urbana, ICAR/15 Architettura del paesaggio, ICAR/21 Urbanistica

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in italiano

La ricerca si inquadra nelle attività del progetto Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem (iNEST) e, in particolare, dello **Spoke 4 (Leader: Università Iuav di Venezia) denominato "City, Architecture, Sustainable Design"**, finanziato dal Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Componente 2 Investimento 1.4, finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU.

Nello specifico la ricerca sarà finalizzata allo sviluppo della **task 2.6 (S4_RT2) -Pilot Projects-**con contributi alle task 1.4 -Scenarios- e 1.5 -Construction of the strategic plan.

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in inglese

The research will be part of the activities of the Interconnected Northeast Innovation Ecosystem (iNEST) project and, in particular, of Spoke 4 (Leader: Iuav University of Venice) called "City, Architecture, Sustainable Design," funded by the National Plan for Recovery and Resilience (PNRR), Mission 4, Component 2 Investment 1.4, funded by EC - NextGenerationEU.

Specifically, the research will be aimed at developing Task 2.6 (S4_RT2) -Pilot projects -, with contributions to Tasks 1.4 -Scenarios- and 1.5 -Construction of the strategic plan-.

Obiettivi della ricerca

Il compito del progetto pilota funge da perno tra l'intero progetto e il suo collaudo. È l'unica attività del progetto di durata triennale. Nel primo anno, la task è stata responsabile del riconoscimento dei territori target per la sperimentazione dei bandi a cascata. Nel secondo e terzo anno, la task manterrà un dialogo tra i vincitori dei bandi a cascata e i gruppi di ricerca coinvolti nelle task attive, sperimentando le progettualità su aree pilota. Il secondo anno sarà dedicato alla sperimentazione degli oggetti, sia nel campo delle tecniche di progetto (RT2: 2.1, 2.2, 2.3) che dell'innovazione sociale (RT3: 3.1, 3.2). Durante il terzo anno, il compito testerà le interazioni, sia per le tecniche di progetto (RT2: 2.4, 2.5) che per l'innovazione sociale (RT3: 3.3, 3.4).

Programma di lavoro e progetto specifico

Il programma di lavoro sarà così articolato:

- ricostruzione dello stato dell'arte nella regione del Nord- Est sui temi della Task;
- analisi della letteratura di riferimento e delle best practice in ambito nazionale e internazionale sui temi della Task in relazione alle sfide poste dalla transizione energetica, ambientale e del cambiamento climatico;
- mappatura e analisi di mercato di imprese, professionisti e istituzioni coinvolte nella regione del Nord-est nei temi che sono oggetto della Task;
- analisi delle questioni oggetto della Task che caratterizzano lo scenario futuro del settore delle costruzioni e, con essi, dei principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata, previsti dal progetto;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

I
-
-
U
-
-
A
-
-
V
Università Iuav
di Venezia

- partecipazione alla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Esiti attesi

La task 2.6. (S4_RT2) "Pilot Projects" consentirà di sviluppare approfondimenti concettuali sulla realizzazione e sulla possibile replicazione futura dei progetti pilota. Il risultato di questa task permetterà di individuare possibili traiettorie di sviluppo legate ai temi energetici, ambientali, di mobilità che caratterizzano lo scenario futuro del settore delle costruzioni e, con essi, i principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata previsti dal progetto. Ci si attende un contributo:

- sulla costruzione del "Report on the tested projects funded by cascade first calls" (deliverable della task). Al candidato è anche richiesto di assicurare un dialogo e supporto per la redazione dei report legati alle task 1.4 (Atlas of scenarios for backcasting sustainability in the North East Regions) e 1.5 (Strategic plan for the development of the construction and sustainable design sectors)
- sulla scrittura e pubblicazione di almeno un prodotto della ricerca sviluppata nella task in una rivista del settore dell'assegnista.
- sulla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Profilo dell'assegnista

L'assegnista dovrà appartenere all'area disciplinare "08 - Ingegneria civile e Architettura" e possedere documentata esperienza professionale, di studio o ricerca nei temi che sono oggetto della task. All'assegnista è richiesto il titolo di Doctor of Philosophy, PhD (dottorato) nell'area CUN 08 (Ingegneria civile ed architettura).

Titoli preferenziali

Laurea magistrale ex d.m. 270/2004 oppure laurea specialistica ex d.m. 509/1999 in Architettura (LM4) o affini, ovvero Ingegneria civile (LM23) o affini, ovvero Ingegneria per l'ambiente e il territorio (LM35) o affini, ovvero Pianificazione Territoriale urbanistica e ambientale (LM48) o affini, oppure laurea conseguita secondo le modalità previste dalla normativa vigente prima dell'entrata in vigore del D.M. 509/1999 (lauree del c.d. vecchio ordinamento) in corsi di laurea i cui titoli sono equiparati alle sopraelencate lauree magistrali; precedenti partecipazioni a ricerche e progetti inerenti gli obiettivi della ricerca e il programma di lavoro.

Assegno n. 2 S4_RT1.4 "Scenarios"

Area CUN 08 Ingegneria Civile e Architettura

Settore Scientifico-Disciplinare

ICAR/14 composizione architettonica e urbana, ICAR/15 Architettura del paesaggio, ICAR/21 Urbanistica

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in italiano

La ricerca si inquadra nelle attività del progetto Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem (iNEST) e, in particolare, dello **Spoke 4 (Leader: Università Iuav di Venezia) denominato "City, Architecture, Sustainable Design"**, finanziato dal Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Componente 2 Investimento 1.4, finanziato da EC - NextGenerationEU.

Nello specifico la ricerca sarà finalizzata allo sviluppo della **task 1.4 (S4_RT1) – Scenarios-**, con contributi alle task 1.5 -Construction of the strategic plan - e 2.6 -Pilot projects-

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in inglese

The research will be part of the activities of the Interconnected Northeast Innovation Ecosystem (iNEST) project and, in particular, of Spoke 4 (Leader: Iuav University of Venice) called "City, Architecture, Sustainable Design," funded by the National Plan for Recovery and Resilience (PNRR), Mission 4, Component 2 Investment 1.4, funded by EC - NextGenerationEU.

Specifically, the research will be aimed at developing Task 1.4 (S4_RT1) -Scenarios-, with contributions to Tasks 1.5 -Construction of the strategic plan- and 2.6 -Pilot projects-.

Obiettivi della ricerca

La task 4 attiverà il progetto in tutte le sue parti, determinando il modello prospettico in base al quale sviluppare i sistemi urbani, il territorio, le infrastrutture e gli edifici nei diversi contesti della regione. L'obiettivo della task è quello di anticipare la futura domanda di mercato e i problemi di insediamento nei diversi ambienti costruiti italiani. Lo strumento utilizzato sarà lo scenario, ovvero la prefigurazione multiscalare dell'evoluzione attesa. Lo scenario si baserà su un'attività di raccolta dati multicriteriale e raccoglierà informazioni di natura spaziale, economica, socio-etnografica e di rischio climatico. La raccolta dei dati consentirà di individuare i principali vincoli allo sviluppo di progetti urbani e architettonici sostenibili. La fase successiva di sviluppo dello scenario consentirà di raggruppare le principali ipotesi prospettiche relative all'evoluzione del territorio, delle infrastrutture, degli ambienti urbani e spaziali e dell'architettura a diversi livelli. Il metodo adottato deriva dallo *scenario planning*. Dopo aver definito le principali tendenze, le previsioni e gli scenari di contrasto, la metodologia si concentrerà in particolare sul processo di *backcasting*: a differenza degli approcci previsionali, il *backcasting* consente di partire dalla definizione di un futuro desiderato e, procedendo a ritroso, di individuare le azioni necessarie per passare dalla realtà attuale al futuro auspicabile.

Programma di lavoro e progetto specifico

Il programma di lavoro sarà così articolato:

- ricostruzione dello stato dell'arte nella regione del Nord- Est sui temi della Task in relazione alle sfide poste dalla transizione energetica, ambientale e del cambiamento climatico;
- analisi della letteratura di riferimento e delle best practice in ambito nazionale e internazionale sui temi della Task in relazione alle sfide poste dalla transizione energetica, ambientale e del cambiamento climatico;
- mappatura e analisi di mercato di imprese, professionisti e istituzioni coinvolte nella regione del Nord-est nei temi che sono oggetto della Task;
- analisi delle questioni oggetto della Task che caratterizzano lo scenario futuro del settore delle costruzioni e, con essi, dei principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata, previsti dal progetto;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

I
- -
U
- -
A
- -
V
Università Iuav
di Venezia

- partecipazione alla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Esiti attesi

La task 1.4. (S4_RT1) “**Scenarios**” consentirà di sviluppare approfondimenti programmatici sulla transizione ecologica e sostenibile dei sistemi locali sulla base dei principi di digitalizzazione e resilienza, determinando i processi evolutivi necessari per una transizione così orientata. Il risultato di questa task permetterà di individuare scenari evolutivi per il settore delle costruzioni e, con essi, i principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata previsti dal progetto. Ci si attende un contributo:

- sulla costruzione dell' “Atlas of scenarios for backcasting sustainability in the North East Regions” (deliverable della task). Al candidato è anche richiesto di assicurare un dialogo e supporto per la redazione dei report legati alle task 1.5 (Strategic plan for the development of the construction and sustainable design sectors) e 2.6 (Report on the tested projects funded by cascade first calls);
- sulla scrittura e pubblicazione di almeno un prodotto della ricerca sviluppata nella task in una rivista del settore dell'assegnista;
- Sulla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Profilo dell'assegnista

L'assegnista dovrà appartenere all'area disciplinare “08 - Ingegneria civile e Architettura” e possedere documentata esperienza professionale, di studio o ricerca nei temi che sono oggetto della task. All'assegnista è richiesto il titolo di Doctor of Philosophy, PhD (dottorato) nell'area CUN 08 Ingegneria civile e Architettura.

Titoli preferenziali

Laurea magistrale ex d.m. 270/2004 oppure laurea specialistica ex d.m. 509/1999 in Architettura (LM4) o affini, ovvero Ingegneria civile (LM23) o affini, ovvero Ingegneria per l'ambiente e il territorio (LM35) o affini, ovvero Pianificazione Territoriale urbanistica e ambientale (LM48) o affini, oppure laurea conseguita secondo le modalità previste dalla normativa vigente prima dell'entrata in vigore del D.M. 509/1999 (lauree del c.d. vecchio ordinamento) in corsi di laurea i cui titoli sono equiparati alle sopraelencate lauree magistrali; precedenti partecipazioni a ricerche e progetti inerenti gli obiettivi della ricerca e il programma di lavoro.

Assegno n. 3

S4_RT2.1 "New Materials"

Area CUN 08 Ingegneria Civile e Architettura

Settori Scientifico-Disciplinari: ICAR/12 Tecnologia dell'architettura, ICAR/14 Composizione Architettonica e urbana

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in italiano

La ricerca si inquadra nelle attività del progetto Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem (iNEST) e, in particolare, dello **Spoke 4 (Leader: Università Iuav di Venezia) denominato "City, Architecture, Sustainable Design"**, finanziato dal Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Componente 2 Investimento 1.4, finanziato da EC - NextGenerationEU.

Nello specifico la ricerca sarà finalizzata allo sviluppo della **task 2.1 (S4_RT2) – New materials-**, con contributi alle task 2.3,- Heritage, recovery, conservation -, 2.4 - Living, usability, accessibility-, 1.5 - Construction of the strategic plan - e 3.4 - Solutions to improve the well-being and quality of life of fragile groups-.

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in inglese

The research will be part of the activities of the Interconnected Northeast Innovation Ecosystem (iNEST) project and, in particular, of Spoke 4 (Leader: Iuav University of Venice) called "City, Architecture, Sustainable Design," funded by the National Plan for Recovery and Resilience (PNRR), Mission 4, Component 2 Investment 1.4, funded by EC - NextGenerationEU.

Specifically, the research will be aimed at the development of Task 2.1 (S4_RT2) - New materials- , with contributions to Tasks 2.3,- Heritage, recovery, conservation-, 2.4 - Living, usability, accessibility-, 1.5 - Construction of the strategic plan- and 3.4 - Solutions to improve the well-being and quality of life of fragile groups-.

Obiettivi della ricerca

Il tema da sviluppare riguarda i materiali di transizione, sia negli edifici che nelle reti e nei nodi. Nuovi materiali per l'edilizia e l'arredamento progettati per il benessere degli utenti, basati sui principi dell'economia circolare e della bioedilizia. In particolare, questa task si concentra sull'identificazione di nuovi materiali per aumentare l'efficienza energetica e ridurre l'impronta di carbonio dell'intera catena di fornitura. I materiali per l'edilizia e l'arredamento dovranno rispondere a criteri di sostenibilità e replicabilità. Le soluzioni innovative già sviluppate sono diverse. L'obiettivo del progetto è capire quali sono le più replicabili e performanti nell'area del Nord-Est. L'innovazione nei materiali è il processo di trasformazione potenzialmente più impattante nel settore delle costruzioni. Diffondere efficacemente l'innovazione nei materiali alle filiere edilizie consentirà di ottenere un effetto di transizione molto significativo.

Partendo dall'analisi del sistema produttivo del Nord-Est e da quanto emerso con la Task S4_RT1.3, la task procederà con l'individuazione di tecnologie e metodologie operative innovative. Il task opererà in condizioni di matchmaking per l'identificazione di nuovi prodotti, servizi, modelli di business nel settore delle costruzioni e per i bandi a cascata previsti dal progetto.

Programma di lavoro e progetto specifico

Il programma di lavoro sarà così articolato:

- ricostruzione dello stato dell'arte nella regione del Nord- Est sui temi della Task in relazione alle sfide poste dalla transizione energetica, ambientale e del cambiamento climatico;
- analisi della letteratura di riferimento e delle best practice in ambito nazionale e internazionale sui temi della Task in relazione alle sfide poste dalla transizione energetica, ambientale e del cambiamento climatico;
- mappatura e analisi di mercato di imprese, professionisti e istituzioni coinvolte nella regione del Nord-est nei temi che sono oggetto della Task;
- analisi delle questioni oggetto della Task che caratterizzano lo scenario futuro del settore delle costruzioni e, con essi, dei principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata, previsti dal progetto;

- partecipazione alla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Esiti attesi

La task 2.1. (S4_RT2) “**New materials**” consentirà di individuare tecnologie e metodologie operative innovative. Il task opererà condizioni di *matchmaking* per l'identificazione di nuovi prodotti, servizi, modelli di business nel settore delle costruzioni. Il risultato di questo task permetterà di individuare scenari evolutivi per il settore delle costruzioni e, con essi, i principali temi su cui si potranno articolare i bandi a cascata previsti dal progetto. Ci si attende un contributo:

- sulla costruzione del “Report on new materials based on circular economy and green building principles” (deliverable della task). Al candidato è anche richiesto di assicurare un dialogo e supporto per la redazione dei report legati alle task 2.3 (Report on restoration, experimentation and fine-tuning of protection and conservation techniques and procedures for North-Eastern heritage), 2.4 (Report on design for all solutions to increase the accessibility of public places and facilities), 1.5 (Strategic plan for the development of the construction and sustainable design sectors) e 3.4 (Report on solutions to improve the well-being and quality of life of fragile groups);
- sulla scrittura e pubblicazione di almeno un prodotto della ricerca sviluppata nella task in una rivista del settore dell'assegnista;
- sulla stesura di candidature a progetti competitivi tanto a finanziamento regionale, quanto a finanziamento nazionale e comunitario per bandi inerenti il trasferimento tecnologico nei temi che sono oggetto dello spoke e della task.

Profilo dell'assegnista

L'assegnista dovrà appartenere all'area disciplinare “08 - Ingegneria civile e Architettura” e possedere documentata esperienza professionale, di studio o ricerca nei temi che sono oggetto della task. All'assegnista è richiesto il titolo di Doctor of Philosophy, PhD (dottorato) nell'area CUN 08.

Titoli preferenziali

Laurea magistrale ex d.m. 270/2004 oppure laurea specialistica ex d.m. 509/1999 in Architettura (LM4) o affini, ovvero Ingegneria civile (LM23) o affini, ovvero Ingegneria per l'ambiente e il territorio (LM35) o affini, ovvero Pianificazione Territoriale urbanistica e ambientale (LM48) o affini, oppure laurea conseguita secondo le modalità previste dalla normativa vigente prima dell'entrata in vigore del D.M. 509/1999 (lauree del c.d. vecchio ordinamento) in corsi di laurea i cui titoli sono equiparati alle sopraelencate lauree magistrali; precedenti partecipazioni a ricerche e progetti inerenti gli obiettivi della ricerca e il programma di lavoro.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

I
- -
U
- -
A
- -
V
Università Iuav
di Venezia

Assegno n. 4

S8_RT4 "Resilient Land-Sea Planning: Development Scenarios for the Upper Adriatic Coast"

Area CUN 08 Ingegneria Civile e Architettura

Settori Scientifico-Disciplinari: ICAR/20 Tecnica e pianificazione urbanistica, ICAR/21 Urbanistica, ICAR/15 Architettura del paesaggio.

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in italiano

La ricerca si inquadra nelle attività del progetto Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem (iNEST) e, in particolare, dello Spoke 8, RT 4, finanziato dal Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza (PNRR), denominato "Tecnologie marittime, marine e delle acque interne: verso i digital twins dell'alto Adriatico", finanziato dal Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Componente 2 Investimento 1.4, finanziato da EC - NextGenerationEU.

Le attività di progetto saranno implementate principalmente negli ambiti dell'urbanistica e della pianificazione territoriale costiera, anche con attenzione alla dimensione conoscitiva e alla dimensione progettuale spaziale alle varie scale e in relazione alla gestione delle risorse ambientali e all'uso avanzato dei sistemi informativi territoriali.

Descrizione sintetica dell'oggetto della ricerca in inglese

The research will be part of the activities of the Interconnected Northeast Innovation Ecosystem (iNEST) project and, in particular, of the Spoke 8, RT 4, funded by the National Plan for the Recovery and Resilience (PNRR), called "Maritime, marine and inland water technologies: towards the digital twins of the Northern Adriatic Sea", funded by the National Plan for the Recovery and Resilience (PNRR), Mission 4, Component 2 Investment 1.4, funded by EC - NextGenerationEU. Project activities will be implemented mainly in urban and coastal spatial planning, focusing on the cognitive and spatial planning dimensions at various scales and in relation to managing environmental resources and the advanced use of spatial information systems.

Obiettivi della ricerca

In accordo con il recente rapporto dell'Arpa FVG, gli impatti climatici minacciano la resilienza dei territori e delle principali delle infrastrutture di trasporto. Al fine di supportare le decisioni, la ricerca esplora i metodi di valutazione di vulnerabilità adottati negli altri paesi, sperimentando operatività sul caso studio del progetto. Le valutazioni di vulnerabilità agli impatti climatici a vocazione spaziale hanno il ruolo di identificare e misurare il livello di resilienza dei territori e delle infrastrutture, al fine di supportare le decisioni in materia di Governo del Territorio che includano l'adattamento e la resilienza al clima che cambia.

Lo scopo è quello di raggiungere i seguenti obiettivi:

- Mappare le dinamiche e gli effetti del cambiamento climatico nelle aree costiere;
- Strumenti di pianificazione e progettazione per l'adattamento ai cambiamenti climatici;
- Costruire visioni e proposte integrate terra-mare per la pianificazione della mobilità sostenibile (e delle relative strutture collettive e logistiche) tra il mare e l'entroterra, come servizio e sistema di infrastrutture rivolte sia al turismo che al pendolarismo quotidiano;

Programma di lavoro e progetto specifico

La ricerca è dedicata allo sviluppo territoriale delle innovazioni derivate dal processo delle task di studio, ed all'integrazione delle stesse in ottica unitari, con riferimento specifico alla RT4 Pianificazione marittima e spaziale integrata terra-mare. Il programma di lavoro sarà così articolato:

Studio e sperimentazione di metodologie orientate alla valutazione di scenari di pianificazione orientati a sviluppare servizi di trasporto terra e mare con l'obiettivo di riduzione del traffico stradale, sul miglioramento dell'attrattività turistica e sull'adattabilità ai cambiamenti climatici.

Contributo alla redazione di linee guida di pianificazione per l'integrazione della mobilità sostenibile mare-terra e della logistica nei progetti territoriali rivolti alla conservazione e valorizzazione dell'ambiente.

Esiti attesi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

I
- -
U
- -
A
- -
V
Università Iuav
di Venezia

La ricerca dovrà sviluppare soprattutto metodi avanzati di analisi e prefigurazione dell'organizzazione dello spazio anche in connessione al disegno di strumenti avanzati di pianificazione dell'interfaccia terra-mare.

I risultati intermedi e finali saranno pubblicati in almeno 2 paper su rivista Nazionale/Internazionale con referaggio /classe A a firma congiunta con i coordinatori scientifici del progetto, su volume monografico presso editore nazionale e/o sul capitolo di volume internazionale. L'assegnista presenterà, inoltre, stati di avanzamento della sua ricerca nell'ambito di almeno una conferenza di rilievo nazionale ed internazionale all'anno delle reti della pianificazione territoriale ed urbanistica (SIU, INU, AESOP).

La ricerca dovrà essere accompagnata da opportune attività di public engagement.

L'assegno prevede il supporto alla predisposizione di almeno un progetto di capitalizzazione della Cooperazione Territoriale Europea, Horizon Europe o ERC dei temi di ricerca dello spoke 08.

Profilo dell'assegnista

L'assegnista dovrà essere architetto o urbanista/planner e **dottore di ricerca**, coerente come percorso con i SSD ICAR/15, ICAR/20 o ICAR/21, con esperienza di ricerca nel campo della pianificazione e progettazione ambientale e avanzata padronanza nella gestione di strumenti di gestione dell'informazione territoriale ed ambientale.

Titoli preferenziali

Laurea Magistrale in Architettura (LM4) o in Urbanistica e Pianificazione del Territorio (LM48), precedenti esperienze pluriennali di ricerca negli ambiti della resilienza urbana e territoriale e collaborazioni di ricerca di livello universitario.