

Elenco delle pubblicazioni di Silvio Nocera

LIBRI E MONOGRAFIE	<ul style="list-style-type: none"> • Cappelli A., Libardo A., e Nocera S. (Editors) (2008): <i>I trasporti nella città del XXI secolo: scenari per l'innovazione</i>. Aracne Editrice, Roma. ISBN 978-88-548-2168-2 • Cappelli A., Libardo A. e Nocera S. (Editors) (2007): <i>Binari sul mare: Scenari di integrazione del Trasporto delle merci</i>. Officina Editrice, Roma. ISBN 978-886490-035-3 • Libardo A. e Nocera S. (Editors) (2006): <i>Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo</i>. Aracne Editrice, Roma. ISBN 88-548-0844-X • Cappelli A., Libardo A., e Nocera S. (Editors) (2005): <i>Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci</i>. Aracne Editrice, Roma. ISBN 88-548-0275-1 • Nocera S. (2004): <i>Steuerung des Sektorbetriebs bei nachfrageabhängiger ÖPNV-Bedienung</i>. Tesi di dottorato, Technische Universität München, Germania. ISBN 3-937631-03-8, ISSN 1612-9431 • Nocera S. (2000): <i>Entwicklung eines Modells zur Bewertung von Standortalternativen für Einrichtungen der Universität von Basilicata</i>. Tesi di laurea, Technische Universität München, Germania. Pubblicazione del Lehrstuhl für Verkehrs- und Stadtplanung, Notebook n. V12-206.
ARTICOLI IN RIVISTE SPECIALIZZATE	<ul style="list-style-type: none"> • Nocera S. (2009): Evaluation of the maximum traffic in a freight terminal: a new approach, <i>Journal of Interdisciplinary Mathematics</i> (accettato per la pubblicazione) • Nocera S. (2008): Terminalkapazität im kombinierten Verkehr, <i>Internationales Verkehrswesen</i> 60-11: 450-455 • Libardo A. and Nocera S. (2008): Transportation Elasticity for the Analysis of Italian Transportation Demand on a Regional Scale. <i>Traffic Engineering and Control</i> 49-5: 187-192 • Nocera S. (2007): Deriving Convergence of Vehicle Routing Problems using a Fictitious Play approach, <i>Journal of Information & Optimization Sciences</i> 28-6: 997-1011 • Libardo A., Nocera S. , and Trabucco D. (2005): A new Approach for the Transportation System of Freight in Venice, <i>European Transport</i>, 31: 129-142 • Nocera S. (2005): Solving Vehicle Routing Problems using an engineering solution. <i>Traffic Engineering & Control</i>, 46-11: 414-419 • Longhi P. , Nocera S., and Pacciani G. (2005): La gestione della sicurezza stradale di veicoli ed utenti deboli nelle intersezioni a rotatoria. <i>Le Strade</i>, 1405: 118-123 • Nocera S., and Tsakarestos A. (2004): Demand responsive transport systems for rural areas in Germany - an overview of the projects MOBINET and MOB². <i>Traffic Engineering & Control</i>, 45-10: 378-383 • Cappelli A., and Nocera S. (2003): Metodologia per la Localizzazione di Macrostrutture sul Territorio. <i>Le Strade</i>, 1390: 120-126 • Nocera S. (2002): Un modello per simulare i processi decisionali. <i>Le Strade</i>, 1378: 114-120

CAPITOLI IN LIBRI	<ul style="list-style-type: none"> • Nocera S. (2008): Verfahren für die Berechnung des Fassungsvermögens eines Güterverkehrszentrums. In: FGSV (Editor): <i>Heureka – Optimierung in Verkehr und Transport</i>. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Colonia, Germania. ISBN: 978-3-939715-48-1 • Libardo A. e Nocera S. (2008): Valutazione di sistemi ferroviari nelle aree metropolitane diffuse. In de Luca M. e Marzano V. (Editors): <i>Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane diffuse</i>. Franco Angeli editore, Milano: 27-37. ISBN: 978-88-464-9774-1 • Cappelli A., Libardo A. e Nocera S. (2008): La rete infrastrutturale del Veneto centrale: grandi infrastrutture e sistema di accessibilità. In IUAV ricerche: <i>Strade del Nord-Est – Territori e paesaggi, architettura e ingegneria</i>. Il Poligrafo editore, Padova. ISBN: 978-88-7115-543-2 • Nocera S. (2008): Dimensionamento dell'esercizio ferroviario e uscite di sicurezza. In: Fabbri G.: <i>Forme del movimento – Progetti per infrastrutture lineari in contesti storici e ambientali di rilievo</i>. Officina Edizioni, Roma. ISBN: 9788860490438 • Cappelli A. e Nocera S. (2006): Freight modal split models: data base, calibration problem and urban application. In: Brebbia C.A. & Dolezel V. (Editors): <i>Urban Transport XII – Urban Transport and the environment in 21st Century</i>. The Wit Press, Southampton, UK. ISBN: 1-84564-179-5. ISSN: 1746-4498 • Antoniazzi F. e Nocera S. (2006): Sulla potenzialità dei nodi intermodali: modelli di valutazione e limiti di affidabilità. In: Libardo A. and Nocera S. (Editors) (2006): <i>Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo</i>. Aracne Editrice. Rome, Italy. ISBN 88-548-0844-X • Barp A. e Nocera S. (2006): Sistema di trasporto pubblico nella città diffusa. In: Moccia F.D. (editor): <i>Visioni di territorio: dalle utopie agli scenari</i>, INU Edizioni, Naples, Italy • Cappelli A., Libardo A. e Nocera S. (2006): Forecasting rail/road traffic demand in Italy through economic parameters. In: Moelenbrink W. et al.: <i>Networks for Mobility – Proceedings of 3rd International Symposium "Networks for Mobility 2006"</i>, October, 5th-6th 2006. University of Stuttgart, Stuttgart, Germany. ISBN: 3-89301-087-4 • Cappelli A., Libardo A. e Nocera S. (2005): Nordest, distretti produttivi e flussi merci: i risultati di una ricerca. In: Ischia U. (editor): <i>La città contemporanea</i>, il Poligrafo, Venice, Italy: 127-154. ISBN 88-7115-481-9 • Caprini A., Gastaldi M., Nocera S. e Rossi R. (2004): Analisi dei fattori che condizionano le scelte attuali di trasporto merci: risultati di un'indagine in quattro distretti produttivi del Veneto. In: Nuzzolo A. e Coppola P. (editors): <i>Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci</i>. Collana Trasporti, Franco Angeli, Milano: 316-328. ISBN 88-464-7884-3
PUBBLICAZIONI IN ATTI DI CONVEGNI	<ul style="list-style-type: none"> • Libardo A., Nocera S., and Trabucco D. (2005): Boat Pricing: a Different View for the Transportation System of the Lagoon of Venice. Proceedings of the <i>2nd Kuhmo conference: "Road Pricing: Is It Needed, Is It Possible, Is It Inevitable?"</i>, Kuhmo, Finland, July, 14th-15th 2005 • Cappelli A., Libardo A., and Nocera S. (2005): The Relations between Regional Economic Development and Evolution of Transport Demand in Italy. Proceedings of <i>3rd International SIIV Congress – People, Land, Environment and Transport Infrastructures: reliability and Development"</i>. September, 22nd-24th, 2005. Bari, Italy • Nocera S. (2003): Heuristisches Verfahren zur dynamischen Lösung von Tourenplanungsproblemen im nachfragegesteuerten ÖPNV. National congress „<i>Deutsche Hochschultagung 2003</i>“, organised from RWTH Aachen in Rolduc, the Netherlands, September 28th-30th, 2003
ALTRE PUBBLICAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> • Nocera S. (2005): Fictitious play as a behavioural optimization method to solve Vehicle Routing Problem. <i>Università IUAV di Venezia, Internal papers</i> • Nocera S. (2005): STRIDER: an adaptive Heuristic for the Vehicle Routing Problem. <i>Università IUAV di Venezia, Internal papers</i> • Cappelli A., Nocera S., and Salerno G. (2005): Affidabilità delle indagini conoscitive e coerenza delle basi informative necessarie alla costruzione ed alla calibrazione di modelli di scelta modale merci, <i>Università IUAV di Venezia, Internal papers</i>