

1. (2018) Politiche pubbliche territoriali innovative: il problema dei gap informativi geografici e la loro integrazione nella pianificazione strategica nel campo della logistica – i risultati di un caso studio nel Veneto. Under review in *Bollettino dell'Associazione Italiana di Cartografia*. (co-author: G. Borga).
2. (2018) Politiche urbane e crociere: sviluppo di servizi di trasporto locale innovativi nell'area di Dubrovnik a supporto del settore crocieristico - un'analisi empirica di fattibilità. To be submitted to *Bollettino della Società Geografica Italiana*. (co-author: S. Battino).
3. (2018) Strategie di coordinamento portuale per la formazione di un polo crocieristico nel range Alto Adriatico. (co-author: G. Borruso). Under review in *Semestrale di Studi e Ricerche di Geografia*.
4. (2018) Politiche e soluzioni innovative per il trasporto delle merci in ambito urbano: i risultati di un caso studio nella Laguna di Venezia. Under review in *Archivio di Studi Urbani e Regionali*.
5. (2017) Il porto di Venezia e i cantieri del MOSE: individuazione e analisi delle potenziali interrelazioni. In "Il controllo ambientale della costruzione del MOSE", Ed. Campostrini, P., Dabalà, C., Del Negro, P., Tosi, L., Padova. (co-author: Marco della Puppa).
6. (2017) I flussi di beni alimentari in entrata: il sistema logistico veneziano. In "Paesaggi del cibo a Venezia", IUAV Giornale dell'Università, Venezia.
7. (2013) Scenari mediterranei: il ruolo del trasporto e della logistica nell'ambito della teoria della New Economic Geography - un contributo originale. In *L'Europa e il Mediterraneo. Profili giuridici ed economici*. Il Mulino, Bologna.
8. (2013) Regolazione dei trasporti e authority: spunti per la definizione di un modello "coerente". *Munus*, No 2, 255-270.
9. (2012) Strategic scenarios of global logistics: what lies ahead for Europe? *European Transport Research Review*, vol.4, n.1, 1-18
10. (2011) Piattaforme logistiche regionali ed azioni di policy: i risultati di un progetto pilota. XXXV Convegno di Economia e Politica Industriale "Mutamenti istituzionali, competitività e politiche industriali: il caso Nord-Est", Trieste, 23-23 settembre.
11. (2011) Sensible logistics: discovering supply network opportunities hidden behind people behaviors. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
12. (2011) Tomorrow's supply networks: future challenges, global perspectives and some opportunities for Europe. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
13. (2011) Sensible logistics: discovering supply network opportunities hidden behind people behaviors. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30.
14. (2011) Gli sviluppi del mercato crocieristico Adriatico: scenari strategici e strategie operative di coordinamento portuale. XIII Scientific Meeting of the Italian Society of Transport Economics (SIET) "Transport Systems in the Mediterranean Area", Messina, July, 16-17th.
15. (2011) The cruise market in the Mediterranean and the Black Sea area: some strategic developments in the Upper Adriatic Sea. The Xth International Conference "The Black Sea Area: Transport Complex Communications between Europe, Asia and other Continents" Odessa, June 2-3rd, 2011.
16. (2010) Sostenibilità, consumo energetico e logistica globale: alcuni scenari strategici a medio-lungo termine. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
17. (2010) Vedovato D., Bolic T., Westphal I., Mazzarino M., 2010. L'impatto di una tecnologia innovativa nella logistica della filiera del pesce fresco: indicatori di performance e relative stime di miglioramento. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
18. (2010) Scenari strategici della logistica globale nel "dopo crisi": le sfide per il sistema italiano ed europeo. 50+1° Corso Internazionale ISTIEE, Trieste, 24-25 giugno.
19. (2010) Optimal logistics networks: the case of Italian exports to Russia. *Transition Studies Review*, vol. 16, No 4, 918-935. [co-author: V. Torbianelli].

20. (2009) D.Vedovato, T. Bolic, M.Mazzarino, M. Della Puppa "Initial benefits of using Intelligent Cargo technology in fresh fish logistics chain", In *Dynamics in Logistics*, Springer-Verlag, August 2009
21. (2009) Innovazione e politiche territoriali *knowledge-based* per i cluster logistici: ipotesi per una governance regionale. Seminario di studio "Il territorio nell'epoca della conoscenza", Università IUAV di Venezia, 20 novembre 2009.
22. (2009) Evaluating logistics performance: methodological issues, evidences from the field and some policy proposals from the Italian case. *Journal of Service Sciences*, vol. 2, Nos. 3,4, 321-349.
23. (2009) Transport planning and poverty: some principles and guidelines. Conferenza "Le strategie di interventi mirati alla riduzione della povertà e incentivi allo sviluppo", Camera dei Deputati, Roma, 11 febbraio.
24. (2009) I fattori critici di successo delle filiere logistiche. VI Incontro dell'Osservatorio Nazionale sul trasporto merci e la logistica "Le due velocità di governo della logistica in Italia", Roma, 12 febbraio.
25. (2008) Global economy and logistics – a theoretical framework and a research agenda. International Summer Research Workshop VIU-Duke University, Isola di S. Servolo, 15-16 June.
26. (2008) L'accessibilità territoriale al trasporto intermodale: un caso studio di logistica distrettuale. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 619-634.
27. (2008) La pianificazione strategica di area vasta per il governo della mobilità: nuovi strumenti e criteri per la definizione di scenari di policy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 871-890.
28. (2008) L'Authority dei trasporti: quale modello regolativo? In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 777-788.
29. (2008) Pianificazione logistica e competitività dei distretti industriali: alcune evidenze nel Made in Italy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 557-574.
30. (2008) SETREF and the role of transport research in South-East Europe. Seventh International Transport Week – "Inter-TRANSPORT" 2008, Odessa, 11-13 June 2008.
31. (2007) La pianificazione territoriale della logistica: alcuni sviluppi verso un nuovo modello concettuale. *Rassegna Economica – Rivista internazionale di Economia e Territorio*, N.2, Dicembre 2007, 81-90.
32. (2007) Processi di internazionalizzazione e logistica di distretto: un'analisi di benchmark. In *I trasporti ed il mercato globale*, Ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, G. Borruso, R. Danielis, 45-51.
33. (2007) La logistica come nuova cultura pianificatoria per il governo del territorio. In "Ruolo della logistica nella pianificazione territoriale ed economica", Regione del Veneto.
34. (2006) Il monitoraggio degli effetti socio-economici di una grande opera: il progetto MOSE. 6° Congresso Nazionale CIRIAF "Sviluppo sostenibile, tutela dell'ambiente e della salute umana", Perugia, 7-8 aprile.
35. (2006) *Trasporti e regolazione*. Ed. Franco Angeli, Milano.
36. (2006) Logistica, trasporti ed innovazione: il modello distrettuale e la grande impresa nella filiera del legno-arredo del Nord-Est. In *I trasporti e l'Europa*, ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, E. Musso, E. Marcucci, 171-187.
37. (2006) La logistica urbana. In *Nuovo lessico urbano*, a cura di F. Indovina, Ed. Franco Angeli, Milano, 46-51.
38. (2006) The I-LOG Project: the pilot projects of Montebelluna, Treviso and Verona. Conference "Efficient logistics: innovation perspectives for SMEs in Europe", Ancona, 25-26 maggio.
39. (2005) Il ruolo dell'Università per la formazione di nuove professionalità creative nel settore della logistica. Seminario ALOG "Logistica creativa", Venezia.
40. (2005) Logistica e sviluppo competitivo: il caso di tre distretti veneti. Convegno "Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo", Venezia, Istituto Veneto di Scienze Lettere ed Arti, 18 novembre 2005.

41. (2005) Costs and Financing of MET in Europe: Analysis and Policy Implications. *Transition Studies Review*, vol. 12, n.1, 1-14.
42. (2005) La competitività dei porti italiani adriatici nei traffici ro-ro sull'asse Italia-Grecia – analisi e valutazione dei criteri di scelta marittimo-portuale. In *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, a cura di Borruso G. e Polidori G., Franco Angeli, Milano, 219-240.
43. (2004) Il rapporto tra i porti ed i grandi corridoi infrastrutturali: alcune linee strategiche. Convegno "Trieste come gateway per l'Europa Centrale – catena logistica tra Vienna e Trieste", Trieste, 20 ottobre.
44. (2004) Port choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. Refereed paper presented at the World Conference on Transport Research, July 4-8, Istanbul.
45. (2004) Aspetti economico-funzionali e urbanistico-progettuali delle stazioni ferroviarie. In *Architettura ferroviaria in Italia – Novecento*, a cura di Godoli, E. e Iolanda Lima, A. Ed. Flacovio, Palermo, 453-468.
46. (2004) Port competitiveness as a function of trans-shipment development in the Mediterranean: the case of the Trieste container terminal. In *Transport Issues and Problems in Southeastern Europe*, Ashgate, Aldershot, 189-198.
47. (2004) Sistemi di trasporto e logistica reverse: un approccio olonico per un'economia sostenibile. In *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano, 265-288.
48. (2004) Strumenti per le politiche della mobilità a fini ambientali e di efficienza economica. In *Diplomazia delle risorse*, Ed. Polistampa, Firenze, 449-460.
49. (2004) La domanda di trasporto - modelli per il governo della mobilità merci e passeggeri. Dipartimento di Pianificazione – IUAV.
50. (2003) The role of ports and maritime transport within the supply chain of the furniture sector in Italy: an empirical analysis. *European Transport*, n.24, 3-14. [coautore: Maggi, E.]
51. (2003) Analysis and assessment of port/shipping choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. *Annals of Maritime Studies* 41, 1, 395-426.
52. (2003) *Pianificazione dei sistemi di trasporto a rete e deregulation. Un approccio economico-comportamentale*. Ed. Giappicchelli, Torino.
53. (2002) A behavioral approach for logistics system analysis and design: a reverse logistics case. In *Quantitative Approaches to Distribution Logistics and Supply Chain Management*. Eds. Springer-Verlag, 75-98, Berlin Heidelberg New York. [coautori: Pesenti, R. e Ukovich, W.]
54. (2001) Deregulation ed incentivi: aspetti teorici. "Per una nuova regolazione dei trasporti: principi e strumenti" – Giornate di Studi Superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea, Trieste, 10-14 settembre 2001.
55. (2000) The economics of the greenhouse effect: evaluating the climate change impact due to the transport sector in Italy. *Energy Policy*, 28 (13), 957-966.
56. (2000) Deregulating the economy: centralized vs. market-like systems – the principal agent perspective applied to the transport sector. *European Transport*, No.14, 46-52.
57. (2000) The impact of the new onboard technologies on Maritime Education and Training schemes in Europe: some findings from the METHAR Project. *Maritime Policy and Management*, vol.27, n.4, 391-400. [coautore: Maggi, E.]
58. (2000) A critical analysis of the Maritime Education and Training System in Italy with respect to international requirements and the EU situation. In "Maritime Industry into the Millenium: the Interaction of Theory and Practice – IAME Conference, Napoli, 13-15 settembre 2000. .
59. (1999) The support of the Maritime Education and Training systems for the implementation of the ISM Code, *Promet Traffic Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, vol. 11, no:4, Zagabria, 203-207.
60. (1999) Modelli normativi per i sistemi logistici reverse. Consiglio Nazionale delle Ricerche – Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2), 4° Convegno Nazionale, Roma, 3-5 novembre.
61. (1999) L'impatto da cambiamento climatico dovuto ai trasporti in Italia. *Economia delle fonti di energia e dell'ambiente*, Anno XLII, N. 3/1999, 35-58.

62. (1999) A note on the Pan-European corridors in South-East Europe: the role of infrastructure development as a key issue for East-West cooperation. International Adriatic Conference, Trieste 1-2 luglio.
63. (1999) Trasporto locale su ferro: una proposta di Rete Metropolitana Diffusa per il Friuli-Venezia Giulia. Collection of lectures - XL Corso Internazionale ISTIEE, 13-17 sett. 1999, Trieste.
64. (1999) Modelling container terminal efficiency using stochastic methods (Un modello stocastico di equilibrio di breve periodo per la valutazione dell'efficienza portuale). *Trasporti Europei*, n.11, 35-40.
65. (1999) Dall'Adriatico all'Europa. *Rassegna Tecnica del Friuli-Venezia Giulia*, marzo/aprile, Udine.
66. (1998) A critical review of freight transport demand models. *Promet-Traffic-Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, Vol. 10, No. 5-6, 203-213.
67. (1998) Indicazioni metodologiche per gli studi di fattibilità relativi a corridoi di trasporto. *Trasporti Europei*, n. 10, 36-42.
68. (1998) *Intermodalità e trasporto combinato - lineamenti teorici ed operativi*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
69. (1998) Il project financing: elementi strutturali ed applicazioni al caso del trasporto su rotaia. Conferenza su "La Tecnologia del Trasporto su Ferro e l'Orientamento al Mercato", Napoli, 27-28 Nov. 1998.
70. (1998) Assessing the "enhanced" greenhouse effect due to CO₂ emissions from the transport sector: some guidelines for an integrated economic-ecological model. "Externalities in the Urban Transport: Assessing and Reducing the Impacts", International Symposium on Technological and Environmental Topics in Transports, Milano, 27-29 Ottobre 1998.
71. (1998) Sviluppo compatibile ed evoluzione dei trasporti. In *Trasporti nel futuro – scenari possibili, impossibili, quasi possibili. Futuribili*, 1/1998, Franco Angeli, 13-59.
72. (1997) L'impatto economico delle infrastrutture stradali: riflessioni su alcuni casi studio in Gran Bretagna. *I Quaderni di Trasporti Europei - IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (S.I.E.T.) "Esternalità e Trasporti"*, 254-264.
73. (1997) *Modelling freight transport demand: a survey*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
74. (1996) Un approccio dinamico allargato per la valutazione dell'attività portuale. *Trasporti Europei*, n.3.
75. (1996) Il traffico ferroviario e stradale del porto di Trieste: i risultati di una ricerca. *Ingegneria Ferroviaria*, n. 12, Roma, 3-11.
76. (1995) Gli sviluppi recenti della riforma portuale: la trasformazione verso il futuro ordinamento. *Trasporti Europei*, Anno I, n.1.
77. (1995) Il ruolo della portualità alto-adriatica nelle prospettive future del contesto mediterraneo. Workshop su "Il trasporto marittimo delle merci: la portualità italiana nel sistema nazionale ed internazionale mediterraneo", Palermo, 3 - 4 marzo 1995.
78. (1994) I trasporti nell'Europa del Duemila. *Rassegna Tecnica del Friuli - Venezia Giulia*, settembre - ottobre 1994, Udine, 29-31.
79. (1994) Per un sistema di controllo integrato degli effetti nel campo dei trasporti: le politiche ambientali. 3rd International Symposium on Electronics in Traffic, ISEP 94, Lubiana, 6-7 ottobre.
80. (1994) Sulla valutazione delle esternalità nel settore dei trasporti. XXII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. (Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada), Perugia (località Bosco), 27 giugno - 1 luglio 1994.