

## CURRICULUM

### Nome e cognome

Marco MAZZARINO

### BREVE PERCORSO FORMATIVO

(1998-2000) borsa di studio biennale post-dottorato presso il Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche dell'Università di Trieste per una ricerca inerente la tematica "Economia dei Trasporti e Logistica".

(1997) titolo di dottore di ricerca in "Trasporti, Traffico e Ambiente" conseguito presso l'Università di Trieste con una dissertazione finale dal titolo: "La valutazione della funzione portuale in un'ottica di efficienza aziendale e globale – un modello stocastico lineare di equilibrio di breve periodo".

(1996) *academic research visitor* presso l'Institute for Transport Studies della University of Leeds

(1996) Modulo "Freight Transport Planning and Management" del MSc (Eng) degree e postgraduate diploma in Transport Planning and Engineering presso l'Institute for Transport Studies della University of Leeds.

(1995) Summer Program in "Modeling and Simulation for Dynamic Transportation and Management System" presso il MIT di Boston.

(1992) diploma di laurea in Economia e Commercio ad indirizzo aziendale conseguito presso l'Università degli Studi di Trieste (110/110 e lode) con una tesi in Economia dei Trasporti dal titolo: "I trasporti marittimi in ambito comunitario e mondiale – il fenomeno della containerizzazione con particolare riguardo al porto di Trieste"

### ATTIVITÀ DIDATTICA, PROGETTI FORMATIVI INTERNAZIONALI E COORDINAMENTO DI INIZIATIVE IN CAMPO DIDATTICO

Professore associato (confermato) presso il Dipartimento di Culture del Progetto dell'Università IUAV di Venezia (dal 1/11/2001)

Titolare dei corsi di *Economia e Politica dei Trasporti e della Logistica* (corso di laurea in Scienze della Pianificazione Territoriale) e di *Logistica e Supply chain management* (corso di laurea in Design del Prodotto e della Comunicazione Visiva) presso il Dipartimento di Dipartimento di Culture del Progetto dell'Università IUAV di Venezia

Coordinatore della *International School of Transport, Logistics and Infrastructures* presso l'Università IUAV di Venezia, progetto congiunto con una rete di università nazionali ed internazionali (<http://www.iuav.it/Facolta/facolt--di/INTERNATIO/index.htm>)

Direttore del Master universitario di I livello in "Global Supply Chain Management & Logistics" dell'Università IUAV di Venezia (<http://www.masterlogistica.it/>)

(2016 – in corso) Presidente del Comitato Scientifico della Fondazione Marco Polo nell'ambito dei percorsi I.T.S.

- (2013) Supervisore scientifico Progetto VELOVE (VEnetoLOGisticaVERde), FSE-POR 2007-2013
- (2013-14) Supervisore scientifico Progetto Life Long Learning Programme Leonardo Da Vinci "ICROME" (Italo-Croatian Mobility in Europlanning)
- (2012-2014) Supervisore scientifico del Progetto Life Long Learning Programme Azione Erasmus "LOG2020 - Logistics and Supply Chain Management 2020: Training for the Future"
- (2011-2012) Supervisore scientifico del Progetto Life Long Learning Programme Erasmus – Intensive Programme on "Maritime Spatial Planning"
- (2012-2014) Co-responsabile scientifico del Progetto Erasmus Mundus Master Course on "Maritime Spatial Planning" – Erasmus Mundus Joint Programmes
- Faculty member* on "Logistics" – International Summer Research Workshop Duke University – Venice International University (Summer Workshop organizzato sul tema delle "Global Value Chains" in partnership con il Center on Globalization – Governance & Competitiveness della Duke University)  
([http://www.dukeviuworkshop.org/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17](http://www.dukeviuworkshop.org/index.php?option=com_content&view=article&id=17))
- Visiting professor* presso la Aristotle University of Thessaloniki e presso l'Hellenic Institute of Transport nell'ambito dell'Interdepartmental Postgraduate Course in "Planning, Organization and Management of Transport Systems".
- (2006-7) Docente presso il Master universitario di I livello in "Trasporto sostenibile, Informazione geografica, Logistica e Integrazione economica nell'Europa Centrale e Sud-Orientale" promosso dall'Università degli Studi di Trieste.
- (2005-6) Coordinatore del Master universitario di I livello "International Master Programme in Transport, Logistics and Economic Integration with the Balkan Area" promosso dall'Università di Trieste con il supporto dell'ICE in collaborazione con l'Università IUAV di Venezia.
- (2005-6) Coordinatore del Master universitario di I livello in "Economia, diritto e politica del trasporto marittimo", promosso dall'Università di Trieste con il patrocinio di Confitarma in collaborazione con l'Università IUAV di Venezia.
- (1998-2004) Professore di Economia del Turismo nel corso di laurea in Economia e Gestione dei Servizi Turistici presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Trieste.
- (2003) Responsabile del corso di formazione permanente "Città e traffico: successo del trasporto collettivo . sistemi di ottimizzazione e disegni valutativi nel campo dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani. Progetti in Europa" presso il Dipartimento di Pianificazione del Territorio dello IUAV.

## ATTIVITÀ DI RICERCA

### Attività di ricerca internazionale

(2018-2020) PROMARES (Promoting Maritime and Multimodal Freight Transport in the Adriatic Sea), ITALY-CROATIA Programme (supervisore scientifico)

(2018-2020) ICARUS (Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless Solutions for Passengers), ITALY-CROATIA Programme (supervisore scientifico)

(2018-2019) SMARTLOGI (cross-border Smart Logistics), ITALIA-AUSTRIA Programme (supervisore scientifico)

(2017-2019) SUPAIR (Sustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region), ADRIATIC-IONIAN Programme Interreg V-B (supervisore scientifico)

(2017-2019) LOCATIONS (Low Carbon Transport in Cruise Destination Cities), Interreg MED (supervisore scientifico)

(2017-2020) PERIPHERAL ACCESS (Transnational Cooperation and partnership for better public transport in peripheral and cross-border regions) Interreg Central Europe (supervisore scientifico)

(2017) Agenda Digitale del Veneto 2020 – Settore Infrastrutture e Trasporti, per conto della Regione Veneto

(2015 – 2017) NOVELOG (New cOperatiVe business ModElS and guidance for sustainable city LOGistics) – Horizon 2020 Research and Innovation Actions (supervisore scientifico)

(2015) EASYCONNECTING - IPA Adriatic Cross-Border Cooperation – “Analisi della sostenibilità finanziaria dei modelli di business plan sui nuovi servizi di trasporto merci nelle modalità gomma/ferro” (supervisore scientifico)

(2015) EU PORTRAITS (EUropean PORTWorkers TRAlning Scheme) – 7<sup>th</sup> Framework Programme - Towards a competitive and resource efficient port transport system (supervisore scientifico)

(2014) SusFreight (Sustainable Freight Transport – Now and Tomorrow) – Alpine Space Programme 2007-2013 (supervisore scientifico)

(2013) TranSAFE-Alp (connecting Transport regional networks to Security and emergency Advanced strategy Frameworks of European and Alpine regions decisional platforms) – Programma di Cooperazione Interregionale Spazio Alpino 2007-2013 (supervisore scientifico)

(2012-2014) ACROSSEE (Accessibility improved at border CROSSings for the integration of South-East Europe) – South-East Europe Transnational Cooperation Programme (supervisore scientifico)

(2010-2013) ADRIA-A (Accessibility and development for the Re-launch of the Inner Adriatic Area) – INTERREG CBC 2007-13 Italy-Slovenia (supervisore scientifico)

(2008-2011) TRIM Project (Transport, Infrastructures, Monitoring) – Interreg IV Italia-Austria (supervisore scientifico)

(2007-2010) EURIDICE Project (EUropean Inter-Disciplinary Research on Intelligent Cargo for Efficient, Safe and Environment-friendly Logistics) – Integrated Project funded by the European Commission – Information

Society and Media Directorate General under the 7<sup>th</sup> Framework Programme [Sub-project P2 supervisore scientifico]

(2000-2006) I-LOG (Industrial Logistics) Project – Interreg IIIB CADSES Programme [coordinatore scientifico]

(2005-2007) PREMIA Project (R&D, demonstration and incentive Programmes Effectiveness to facilitate and secure Market Introduction of Alternative Motor Fuels AMF) – funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 6<sup>th</sup> Framework Programme (supervisore scientifico)

(2000-2004) THEMIS Project (THematic Network in Optimising the Management of Intermodal Transport Services) - funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 5<sup>th</sup> Framework Programme (supervisore scientifico).

(2006-2010) FREIGHTWISE Project (Management Framework for Intelligent Intermodal Transport) – Integrated Project funded by the European Commission – Directorate General Energy & Transport (DG TREN) under the 6<sup>th</sup> Framework Programme (supervisore scientifico)

(2005) EARD (European Airport Regions Development) - Interreg IIIC Programme [coordinatore scientifico]

(2000-2002), METNET Project (Thematic Network on Maritime Education, Training and Certification) nell'ambito del 5<sup>th</sup> Framework Programme della UE - Competitive and Sustainable Growth (GROWTH) Programme (supervisore scientifico)

(1997-2000) METHAR Project (Harmonization of European Maritime Education and Training Schemes) funded by the European Commission – DG VII – Transport RTD Programme under the 4<sup>th</sup> Framework Programme [WP leader].

(1997-98) “Neptune Supporting Cooperation” Project – European Consortium NEPTUNE, funded by the European Commission – DG VII.

### Attività di ricerca nazionale

(2008-2010) COFIN 2008: “Sviluppo logistico ed ambientale nell’Unione per il Mediterraneo: il ruolo della regolazione”

(2003) Programma di ricerca interuniversitario finanziato dal MIUR (40%) “Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci”. Responsabile dell’Unità di Venezia (IUAV) per il programma dal titolo: “Strategie di riequilibrio modale: sviluppo ed ipotesi di razionalizzazione del trasporto combinato sull’asse Italia-Grecia via Corridoio Adriatico”

(2002) Progetto di ricerca scientifica 60%: “Riequilibrio modale e mobilità sostenibile: ipotesi di razionalizzazione del trasporto combinato Italia-Grecia”

(2001) Programma di ricerca interuniversitario finanziato dal Ministero dell’Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (40%)- “L’architettura delle stazioni ferroviarie in Italia”.

(2000) Programma di ricerca interuniversitario finanziato dal Ministero dell’Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (40%) “I presupposti economici del riequilibrio modale nel trasporto merci in Italia”.

(2000) Progetto di ricerca scientifica 60%: "Impatto regionale dei traffici portuali con specifico riferimento ai porti di interesse europeo".

(1997-2000) Collaborazione al Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2) ed al Progetto Coordinato "Metodologie per la logistica: valutazione, innovazione e integrazione" del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR).

Attività di ricerca presso soggetti pubblici e privati

(2017) Agenda Digitale del Veneto 2020 – Settore infrastrutture e trasporti (per conto di Regione Veneto) (supervisore scientifico)

(2015) "Le infrastrutture, i trasporti e la logistica", in La Situazione Economica del Veneto – Rapporto Annuale 2015, a cura del Centro Studi Unioncamere del Veneto (supervisore scientifico)

(2013) Studies and Mobility Plan for the City of Dubrovnik – ADRIA.MOVE.IT! Project "Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns, project" (IPA Adriatic Cross-Border Cooperation Program) (supervisore scientifico)

(2013) Studies and Mobility Plan for the Municipality of Kotor – ADRIA.MOVE.IT! Project "Support to sustainable forms of mobility in the coastal towns, project" (IPA Adriatic Cross-Border Cooperation Program) (supervisore scientifico)

(2010-11) ISTIEE "Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica", per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consulta Generale (supervisore scientifico)

(2009-2010) TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (Venice International University) "Piano strategico *Thapros Megara – Hyblon Tukles*" – sviluppo strategico del porto di Augusta – per conto di NOMISMA [coordinatore scientifico]

(2009-2010) Metadistretto della Logistica del Veneto "Progetto Strategico per lo sviluppo della logistica nel Veneto" (supervisore scientifico)

(2005-2015) CORILA "Progetto MOSE: Piano di Monitoraggio degli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche lagunari" – Responsabile d'Area per le attività economiche (settori portuale, turismo e pesca) per conto del CORILA su affidamento da parte del Consorzio Venezia Nuova come da incarico del Ministero dei Lavori Pubblici. (supervisore scientifico)

(2007) Università IUAV di Venezia "Redazione del Piano Strategico e del Piano della Mobilità", Convenzione Università IUAV di Venezia - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia [coordinatore scientifico].

(2007) Università IUAV di Venezia, TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (VIU) "La piattaforma logistica di Valle Ufita" – studio di prefattibilità commissionato dal Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale della Provincia di Avellino [supervisore scientifico sezione logistica e macro-economica]

(2007) ICE (Istituto Commercio Estero), "Ricerca sui sistemi logistici tra Italia e Romania" [coordinatore scientifico]

(2006) TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (Venice International University) "La filiera logistica del distretto del mobile-arredo dell'area trevigiana: analisi di benchmark ed indicazioni

strategiche di policy”, studio commissionato da ISFORT nell’ambito dell’Osservatorio Nazionale sulla Logistica [coordinatore scientifico].

(2006) ISTIEE “Opportunità territoriali per la logistica del distretto del mobile del Livenza in Friuli-Venezia Giulia”, studio commissionato da ISFORT nell’ambito dell’Osservatorio Nazionale sulla Logistica [coordinatore scientifico].

(2006) TLSU (Transport, Logistics and Supply Chain Management Unit) (Venice International University) “Master Plan per una piattaforma logistica nord Adriatica - progetto pilota per il riposizionamento dell’intermodalità e della mobilità nel Nord-Est”, studio commissionato dal Distretto della Portualità, Intermodalità e Logistica di Venezia e Treviso [coordinatore scientifico].

(2006) ISTIEE “Azione a favore dell’organizzazione logistica in Romania”, studio commissionato da ICE (Istituto Commercio Estero) [coordinatore scientifico].

(2005) TLSU - Venice International University (VIU) “Logistica e trasporti nella filiera dello sportssystem del distretto di Montebelluna: benchmark e criticità”, studio commissionato da ISFORT nell’ambito dell’Osservatorio Nazionale sulla Logistica [coordinatore scientifico].

(2004) ISTIEE- TLSU (VIU) “La filiera del legno-arredo nel Nord-Est: esempi di innovazione logistica”, studio commissionato da ISFORT nell’ambito dell’Osservatorio Nazionale sulla Logistica [coordinatore scientifico].

(2002) ISTIEE “I flussi marittimi nelle filiere del legno e della carta”, studio commissionato dal CNEL (Consiglio Nazionale dell’economia e del lavoro) [coordinatore scientifico]

(2001) ISTIEE Sezione normativa e teorica dello “Studio sulla logistica in Italia - Primo rapporto generale sulla logistica in Italia”, curato da ISFORT [coordinatore scientifico]

(2000) ISTIEE “Studio di fattibilità per la realizzazione di una piattaforma logistica nell’area dell’Ente Zona Industriale di Trieste” commissionato dall’Ente Zona Industriale di Trieste;

(2000) ISTIEE Progetto “Logistics City Center” commissionato dal Comune di Trieste, per la realizzazione di un sistema di distribuzione urbana delle merci nell’area triestina;

(2000) ISTIEE “Studio di fattibilità per la realizzazione di una linea di trasporto in sede protetta sulla direttrice Trieste-Muggia”, affidato, con gara, dalla Provincia di Trieste al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da I.S.T.I.E.E. e CSST Napoli;

(2000) ISTIEE “Studio sulle conseguenze della mancata realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria AC/AV Transpadana” commissionato dal Comitato Promotore della Direttrice Ferroviaria Europea Transpadana;

(2000) ISTIEE “Studio dell’impatto socioeconomico (settore trasporti) del progetto per la riconversione turistica della Baia di Sistiana” commissionato dalla Società Immobiliare S.S. Gervasio e Protasio di Duino-Aurisina;

(2000) ISTIEE Elaborazione della “Proposta di Indirizzi per il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Friuli-Venezia Giulia”, commissionato dalla Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia;

(1999) ISTIEE Studio “La Direttrice Transpadana e il sistema portuale”, contributo al II Piano Generale dei Trasporti, commissionato dal Comitato Promotore della Direttrice Ferroviaria Europea Transpadana, Torino;

(1999) ISTIEE Studio di fattibilità (modello socioeconomico territoriale, valutazione finanziaria e socioeconomica delle alternative) per la linea AV/AC Venezia-Trieste-Lubiana, commissionato da ITALFERR S.p.a.;

(1998) ISTIEE Studio di fattibilità sul trasporto multimodale trans-europeo - Corridoio V Trieste - Kiev, commissionato dalla Società di consulenza R&P (Torino) e dalla Società Autostrade della Regione (Autovie Venete S.p.A.);

(1997) ISTIEE Studio preliminare al "Piano Territoriale Regionale Generale della Regione Friuli-Venezia Giulia, settore Trasporti", commissionato dalla Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia;

(1997) Analisi costi-benefici e multicriteri per la valutazione delle alternative progettuali per il passante autostradale alla Tangenziale di Mestre, commissionata da Pro.Te.Co S.r.l. di S.Donà di Piave nell'ambito del rapporto contrattuale con la Regione Veneto.

(1996) ISTIEE Studio di prefattibilità del Corridoio Adriatico, in esecuzione dell'Accordo di Programma tra le Regioni Adriatiche.

#### Organizzazione, direzione e coordinamento di attività di ricerca

Direttore del Laboratorio di Ricerche sui Trasporti (*Transport Research Laboratory*) presso l'Università IUAV di Venezia

Head of Unit della TLSU (*Transport, Logistics and Supply chain management Unit*) presso la VIU (Venice International University) – Tedis Center  
(<http://www.univiu.org/research/tedis/research/logistics/>)

Membro del Comitato Scientifico di CFLI (Consorzio per la Formazione Logistica e Intermodale dell'Autorità Portuale di Venezia)

Chairman del SETREF (South East European Transport Forum). The South East European Transport Forum is an international non-governmental non-profit association of organisations devoted to the promotion of transport research and/or education, based in South East European countries.  
(<http://www.setref.eu>)

Membro del Collegio del Dottorato in Politiche Pubbliche nell'ambito della Scuola dottorale dell'Università IUAV di Venezia – attivazione (fundraising) di n.2 borse di cui 1 contratto di Alto Apprendistato e 1 borsa di dottorato

(2010-13) Vice-coordinatore dell'indirizzo "Logistica, trasporti, ambiente ed energia" nell'ambito della Scuola di Dottorato in "Scienze dell'uomo, della società e del territorio" con sede amministrativa presso l'Università degli Studi di Trieste (Università IUAV sede consorziata). Nell'ambito del dottorato sono state apportate 2 borse derivanti da attività di fundraising, che hanno comportato la supervisione dei due dottorandi.

### Altri ruoli e posizioni ricoperte in ambito scientifico

(2008-oggi) Membro dell'Editorial Board della rivista scientifica internazionale (indicizzata Scopus) *European Transport Research Review* - ETRR dell'ECTRI (European Conference of Transport Research Institutes). (<http://www.springer.com/engineering/mechanical+eng/journal/12544?detailsPage=editorialBoard>)

(1995-2015) Associate Editor della rivista scientifica internazionale (indicizzata Scopus) *European Transport* (<http://www.istiee.org/te/>)

Referee e collaborazioni con le riviste: *European Transport Research Review*, *European Transport*, *Transition Studies Review*, *The Open Energy And Fuels Journal*, *International Journal of Shipping and Transport Logistics*

Membro del consorzio Nazionale Interuniversitario per i Trasporti E la Logistica NITEL.

### **PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**

1. (2018) Politiche pubbliche territoriali innovative: il problema dei gap informativi geografici e la loro integrazione nella pianificazione strategica nel campo della logistica – i risultati di un caso studio nel Veneto. Under review in *Bollettino dell'Associazione Italiana di Cartografia*. (co-author: G. Borga).
2. (2018) Politiche urbane e crociere: sviluppo di servizi di trasporto locale innovativi nell'area di Dubrovnik a supporto del settore crocieristico - un'analisi empirica di fattibilità. To be submitted to *Bollettino della Società Geografica Italiana*. (co-author: S. Battino).
3. (2018) Strategie di coordinamento portuale per la formazione di un polo crocieristico nel range Alto Adriatico. (co-author: G. Borruso). Under review in *Semestrale di Studi e Ricerche di Geografia*.
4. (2018) Politiche e soluzioni innovative per il trasporto delle merci in ambito urbano: i risultati di un caso studio nella Laguna di Venezia. Under review in *Archivio di Studi Urbani e Regionali*.
5. (2017) Il porto di Venezia e i cantieri del MOSE: individuazione e analisi delle potenziali interrelazioni. In "Il controllo ambientale della costruzione del MOSE", Ed. Campostrini, P., Dabalà, C., Del Negro, P., Tosi, L., Padova. (co-author: Marco della Puppa).
6. (2017) I flussi di beni alimentari in entrata: il sistema logistico veneziano. In "Paesaggi del cibo a Venezia", IUAV Giornale dell'Università, Venezia.
7. (2013) Scenari mediterranei: il ruolo del trasporto e della logistica nell'ambito della teoria della New Economic Geography - un contributo originale. In *L'Europa e il Mediterraneo. Profili giuridici ed economici*. Il Mulino, Bologna.
8. (2013) Regolazione dei trasporti e authority: spunti per la definizione di un modello "coerente". *Munus*, No 2, 255-270.
9. (2012) Strategic scenarios of global logistics: what lies ahead for Europe? *European Transport Research Review*, vol.4, n.1, 1-18
10. (2011) Piattaforme logistiche regionali ed azioni di policy: i risultati di un progetto pilota. XXXV Convegno di Economia e Politica Industriale "Mutamenti istituzionali, competitività e politiche industriali: il caso Nord-Est", Trieste, 23-23 settembre.
11. (2011) Sensible logistics: discovering supply network opportunities hidden behind people behaviors. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
12. (2011) Tomorrow's supply networks: future challenges, global perspectives and some opportunities for Europe. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30 (co-author: A. Furlanetto)
13. (2011) Sensible logistics: discovering supply network opportunities hidden behind people behaviors. P&G Supply Network Forum 2011 – Tomorrow's Supply Networks: Agility and Full Asset Utilization, Bruxelles, March 29-30.



14. (2011) Gli sviluppi del mercato crocieristico Adriatico: scenari strategici e strategie operative di coordinamento portuale. XIII Scientific Meeting of the Italian Society of Transport Economics (SIET) "Transport Systems in the Mediterranean Area", Messina, July, 16-17<sup>th</sup>.
15. (2011) The cruise market in the Mediterranean and the Black Sea area: some strategic developments in the Upper Adriatic Sea. The Xth International Conference "The Black Sea Area: Transport Complex Communications between Europe, Asia and other Continents" Odessa, June 2-3rd, 2011.
16. (2010) Sostenibilità, consumo energetico e logistica globale: alcuni scenari strategici a medio-lungo termine. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
17. (2010) Vedovato D., Bolic T., Westphal I., Mazzarino M., 2010. L'impatto di una tecnologia innovativa nella logistica della filiera del pesce fresco: indicatori di performance e relative stime di miglioramento. XII Riunione Scientifica SIET "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, 17-18 giugno.
18. (2010) Scenari strategici della logistica globale nel "dopo crisi": le sfide per il sistema italiano ed europeo. 50+1° Corso Internazionale ISTIEE, Trieste, 24-25 giugno.
19. (2010) Optimal logistics networks: the case of Italian exports to Russia. *Transition Studies Review*, vol. 16, No 4, 918-935. [co-author: V. Torbianelli].
20. (2009) D.Vedovato, T. Bolic, M.Mazzarino, M. Della Puppa "Initial benefits of using Intelligent Cargo technology in fresh fish logistics chain", In *Dynamics in Logistics*, Springer-Verlag, August 2009
21. (2009) Innovazione e politiche territoriali *knowledge-based* per i cluster logistici: ipotesi per una governance regionale. Seminario di studio "Il territorio nell'epoca della conoscenza", Università IUAV di Venezia, 20 novembre 2009.
22. (2009) Evaluating logistics performance: methodological issues, evidences from the field and some policy proposals from the Italian case. *Journal of Service Sciences*, vol. 2, Nos. 3,4, 321-349.
23. (2009) Transport planning and poverty: some principles and guidelines. Conferenza "Le strategie di interventi mirati alla riduzione della povertà e incentivi allo sviluppo", Camera dei Deputati, Roma, 11 febbraio.
24. (2009) I fattori critici di successo delle filiere logistiche. VI Incontro dell'Osservatorio Nazionale sul trasporto merci e la logistica "Le due velocità di governo della logistica in Italia", Roma, 12 febbraio.
25. (2008) Global economy and logistics – a theoretical framework and a research agenda. International Summer Research Workshop VIU-Duke University, Isola di S. Servolo, 15-16 June.
26. (2008) L'accessibilità territoriale al trasporto intermodale: un caso studio di logistica distrettuale. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 619-634.
27. (2008) La pianificazione strategica di area vasta per il governo della mobilità: nuovi strumenti e criteri per la definizione di scenari di policy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 871-890.
28. (2008) L'Authority dei trasporti: quale modello regolativo? In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 777-788.
29. (2008) Pianificazione logistica e competitività dei distretti industriali: alcune evidenze nel Made in Italy. In *Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, a cura di E. Forte, Giordano Editore, Napoli, 557-574.
30. (2008) SETREF and the role of transport research in South-East Europe. Seventh International Transport Week – "Inter-TRANSPORT" 2008, Odessa, 11-13 June 2008.
31. (2007) La pianificazione territoriale della logistica: alcuni sviluppi verso un nuovo modello concettuale. *Rassegna Economica – Rivista internazionale di Economia e Territorio*, N.2, Dicembre 2007, 81-90.
32. (2007) Processi di internazionalizzazione e logistica di distretto: un'analisi di benchmark. In *I trasporti ed il mercato globale*, Ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, G. Borruso, R. Danielis, 45-51.
33. (2007) La logistica come nuova cultura pianificatoria per il governo del territorio. In "Ruolo della logistica nella pianificazione territoriale ed economica", Regione del Veneto.

34. (2006) Il monitoraggio degli effetti socio-economici di una grande opera: il progetto MOSE. 6° Congresso Nazionale CIRIAF "Sviluppo sostenibile, tutela dell'ambiente e della salute umana", Perugia, 7-8 aprile.
35. (2006) *Trasporti e regolazione*. Ed. Franco Angeli, Milano.
36. (2006) Logistica, trasporti ed innovazione: il modello distrettuale e la grande impresa nella filiera del legno-arredo del Nord-Est. In *I trasporti e l'Europa*, ed. Franco Angeli, a cura di G. Polidori, E. Musso, E. Marcucci, 171-187.
37. (2006) La logistica urbana. In *Nuovo lessico urbano*, a cura di F. Indovina, Ed. Franco Angeli, Milano, 46-51.
38. (2006) The I-LOG Project: the pilot projects of Montebelluna, Treviso and Verona. Conference "Efficient logistics: innovation perspectives for SMEs in Europe", Ancona, 25-26 maggio.
39. (2005) Il ruolo dell'Università per la formazione di nuove professionalità creative nel settore della logistica. Seminario ALLOG "Logistica creativa", Venezia.
40. (2005) Logistica e sviluppo competitivo: il caso di tre distretti veneti. Convegno "Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo", Venezia, Istituto Veneto di Scienze Lettere ed Arti, 18 novembre 2005.
41. (2005) Costs and Financing of MET in Europe: Analysis and Policy Implications. *Transition Studies Review*, vol. 12, n.1, 1-14.
42. (2005) La competitività dei porti italiani adriatici nei traffici ro-ro sull'asse Italia-Grecia – analisi e valutazione dei criteri di scelta marittimo-portuale. In *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, a cura di Borruso G. e Polidori G., Franco Angeli, Milano, 219-240.
43. (2004) Il rapporto tra i porti ed i grandi corridoi infrastrutturali: alcune linee strategiche. Convegno "Trieste come gateway per l'Europa Centrale – catena logistica tra Vienna e Trieste", Trieste, 20 ottobre.
44. (2004) Port choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. Refereed paper presented at the World Conference on Transport Research, July 4-8, Istanbul.
45. (2004) Aspetti economico-funzionali e urbanistico-progettuali delle stazioni ferroviarie. In *Architettura ferroviaria in Italia – Novecento*, a cura di Godoli, E. e Iolanda Lima, A. Ed. Flacovio, Palermo, 453-468.
46. (2004) Port competitiveness as a function of trans-shipment development in the Mediterranean: the case of the Trieste container terminal. In *Transport Issues and Problems in Southeastern Europe*, Ashgate, Aldershot, 189-198.
47. (2004) Sistemi di trasporto e logistica *reverse*: un approccio olonico per un'economia sostenibile. In *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano, 265-288.
48. (2004) Strumenti per le politiche della mobilità a fini ambientali e di efficienza economica. In *Diplomazia delle risorse*, Ed. Polistampa, Firenze, 449-460.
49. (2004) La domanda di trasporto - modelli per il governo della mobilità merci e passeggeri. Dipartimento di Pianificazione – IUAV.
50. (2003) The role of ports and maritime transport within the supply chain of the furniture sector in Italy: an empirical analysis. *European Transport*, n.24, 3-14. [coautore: Maggi, E.]
51. (2003) Analysis and assessment of port/shipping choice criteria in the ro-ro sector: a case study on the Italy-Greece axis. *Annals of Maritime Studies* 41, 1, 395-426.
52. (2003) *Pianificazione dei sistemi di trasporto a rete e deregulation. Un approccio economico-comportamentale*. Ed. Giappicchelli, Torino.
53. (2002) A behavioral approach for logistics system analysis and design: a reverse logistics case. In *Quantitative Approaches to Distribution Logistics and Supply Chain Management*. Eds. Springer-Verlag, 75-98, Berlin Heidelberg New York. [coautori: Pesenti, R. e Ukovich, W.]
54. (2001) Deregulation ed incentivi: aspetti teorici. "Per una nuova regolazione dei trasporti: principi e strumenti" – Giornate di Studi Superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea, Trieste, 10-14 settembre 2001.

55. (2000) The economics of the greenhouse effect: evaluating the climate change impact due to the transport sector in Italy. *Energy Policy*, 28 (13), 957-966.
56. (2000) Deregulating the economy: centralized vs. market-like systems – the principal agent perspective applied to the transport sector. *European Transport*, No.14, 46-52.
57. (2000) The impact of the new onboard technologies on Maritime Education and Training schemes in Europe: some findings from the METHAR Project. *Maritime Policy and Management*, vol.27, n.4, 391-400. [coautore: Maggi, E.]
58. (2000) A critical analysis of the Maritime Education and Training System in Italy with respect to international requirements and the EU situation. In “Maritime Industry into the Millenium: the Interaction of Theory and Practice – IAME Conference, Napoli, 13-15 settembre 2000. .
59. (1999) The support of the Maritime Education and Training systems for the implementation of the ISM Code, *Promet Traffic Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, vol. 11, no:4, Zagabria, 203-207.
60. (1999) Modelli normativi per i sistemi logistici reverse. Consiglio Nazionale delle Ricerche – Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2), 4° Convegno Nazionale, Roma, 3-5 novembre.
61. (1999) L’impatto da cambiamento climatico dovuto ai trasporti in Italia. *Economia delle fonti di energia e dell’ambiente*, Anno XLII, N. 3/1999, 35-58.
62. (1999) A note on the Pan-European corridors in South-East Europe: the role of infrastructure development as a key issue for East-West cooperation. International Adriatic Conference, Trieste 1-2 luglio.
63. (1999) Trasporto locale su ferro: una proposta di Rete Metropolitana Diffusa per il Friuli-Venezia Giulia. Collection of lectures - XL Corso Internazionale ISTIEE, 13-17 sett. 1999, Trieste.
64. (1999) Modelling container terminal efficiency using stochastic methods (Un modello stocastico di equilibrio di breve periodo per la valutazione dell’efficienza portuale). *Trasporti Europei*, n.11, 35-40.
65. (1999) Dall’Adriatico all’Europa. *Rassegna Tecnica del Friuli-Venezia Giulia*, marzo/aprile, Udine.
66. (1998) A critical review of freight transport demand models. *Promet-Traffic-Traffico - Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, Vol. 10, No. 5-6, 203-213.
67. (1998) Indicazioni metodologiche per gli studi di fattibilità relativi a corridoi di trasporto. *Trasporti Europei*, n. 10, 36-42.
68. (1998) *Intermodalità e trasporto combinato - lineamenti teorici ed operativi*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
69. (1998) Il project financing: elementi strutturali ed applicazioni al caso del trasporto su rotaia. Conferenza su “La Tecnologia del Trasporto su Ferro e l’Orientamento al Mercato”, Napoli, 27-28 Nov. 1998.
70. (1998) Assessing the “enhanced” greenhouse effect due to CO<sub>2</sub> emissions from the transport sector: some guidelines for an integrated economic-ecological model. “Externalities in the Urban Transport: Assessing and Reducing the Impacts”, International Symposium on Technological and Environmental Topics in Transports, Milano, 27-29 Ottobre 1998.
71. (1998) Sviluppo compatibile ed evoluzione dei trasporti. In *Trasporti nel futuro – scenari possibili, impossibili, quasi possibili*. *Futuribili*, 1/1998, Franco Angeli, 13-59.
72. (1997) L’impatto economico delle infrastrutture stradali: riflessioni su alcuni casi studio in Gran Bretagna. *I Quaderni di Trasporti Europei - IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (S.I.E.T.) “Esternalità e Trasporti”*, 254-264.
73. (1997) *Modelling freight transport demand: a survey*. I Quaderni di *Trasporti Europei*.
74. (1996) Un approccio dinamico allargato per la valutazione dell’attività portuale. *Trasporti Europei*, n.3.
75. (1996) Il traffico ferroviario e stradale del porto di Trieste: i risultati di una ricerca. *Ingegneria Ferroviaria*, n. 12, Roma, 3-11.
76. (1995) Gli sviluppi recenti della riforma portuale: la trasformazione verso il futuro ordinamento. *Trasporti Europei*, Anno I, n.1.

77. (1995) Il ruolo della portualità alto-adriatica nelle prospettive future del contesto mediterraneo. Workshop su "Il trasporto marittimo delle merci: la portualità italiana nel sistema nazionale ed internazionale mediterraneo", Palermo, 3 - 4 marzo 1995.
78. (1994) I trasporti nell'Europa del Duemila. *Rassegna Tecnica del Friuli - Venezia Giulia*, settembre - ottobre 1994, Udine, 29-31.
79. (1994) Per un sistema di controllo integrato degli effetti nel campo dei trasporti: le politiche ambientali. 3rd International Symposium on Electronics in Traffic, ISEP 94, Lubiana, 6-7 ottobre.
80. (1994) Sulla valutazione delle esternalità nel settore dei trasporti. XXII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. (Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada), Perugia (località Bosco), 27 giugno - 1 luglio 1994.

