



Il Prof. Ing. **Giorgio Macchi**, ingegnere, accademico, scienziato e costruttore, opera dal 1958 nel campo della progettazione strutturale, in particolare di ponti e viadotti, per i quali ha elaborato e sviluppato anche tecniche innovative. Direttore tecnico della I.N.C.O. Ingegneri Consulenti S.p.A. fino al 1962, successivamente contitolare e socio di un proprio Studio Tecnico che ha progettato numerose strutture fino al 1990. Da allora, è stato associato con l'Ing. Stefano Macchi in alcuni progetti di natura straordinaria, quali il progetto del Viadotto Bolu Mountains dell'Autostrada Istanbul-Ankara, viadotto di 2400 m che attraversa la Faglia Anatolica, e l'innovativa concezione e progettazione esecutiva dei viadotti "Tipo Omega" per l'Alta Velocità nel Tratto Modenese (per una lunghezza totale di 12000 circa di doppio viadotto). Il Prof. Macchi ha concepito caratteristiche innovative anche per viadotti a piastra continua in cemento armato precompresso, continui senza giunti fino alla lunghezza di 600m (Ponte di Versa sul Torre). Importanti progettazioni sono state effettuate all'Estero (numerose in Francia, altre in Africa Centrale, quale il Ponte strallato sul fiume Rusizi al confine tra il Burundi e lo Zaire, e in Turchia (Istanbul-Ankara). Il Prof. Giorgio Macchi si è dedicato a lungo sia all'attività progettuale che all'attività scientifica ed accademica. Autore di oltre 130 pubblicazioni scientifiche, in gran parte internazionali, che hanno affrontato con competenza problemi individuati nell'attività professionale, egli ha trasmesso nella pratica della costruzione i risultati dei suoi lavori. Ha trasmesso le sue esperienze con ruoli di alta responsabilità (vice- presidente) nel Comitato Europeo del Cemento Armato (CEB), nell'Associazione Internazionale di Ponti e Grandi Strutture (IABSE), nel Consiglio Internazionale della Costruzione (CIB), nel Comitato Internazionale per la Sicurezza Strutturale (JCSS), ed è stato Rappresentante dell'Italia nel Comitato di Presidenza degli EUROCODICI e il Presidente della Commissione-specchio italiana (Commissione di Ingegneria Strutturale, che raggruppa circa 200 specialisti). Professore Emerito di Tecnica delle Costruzioni alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pavia, egli è stato Direttore dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni dell'Università di Architettura di Venezia fino al 1973, poi Direttore dell'Istituto di Scienza e Tecnica delle Costruzioni dell'Università di Pavia, Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pavia.

Dal 1980 la sua attività scientifica e professionale è particolarmente orientata ai pressanti problemi della stabilità strutturale dei Monumenti storici. Presidente della Commissione Ministeriale per le Torri Medioevali e il Duomo di Pavia, Membro del Comitato Internazionale per la salvaguardia della Torre di Pisa, membro del Comitato scientifico del Centro di Leuven per la Conservazione, ha sviluppato studi e progetti per la Torre di Pisa, la Basilica di San Pietro a Roma, il Duomo di Pavia, la Cappella della Sindone a Torino, il Campanile di San Marco a Venezia, il Ponte dei Tre Archi a Venezia, il Cenacolo Vinciano, la Cattedrale di Tournai in Belgio, la Cattedrale di Città del Messico, i Minareti di Jam ed Herat. Tale attività gli ha procurato una specifica notorietà e competenza nel consolidamento e nella pratica della conservazione di monumenti storici, ed un'autorevole posizione riguardo ai massimi specialisti internazionali del restauro. Membro dell'ICOMOS, ha operato alla redazione delle Raccomandazioni ICOMOS (ISCARSAH) per il consolidamento dei monumenti.

Esperto dell'UNESCO per il Ponte di Mostar, è Consigliere del Direttore dell'UNESCO per i Minareti dell'Afghanistan.

Attualmente membro del Comitato Tecnico Scientifico per la METROC di Roma.

Medaglia d'oro del Presidente della Repubblica per i benemeriti della Cultura, della Scienza e dell'Arte, Medaglia d'oro per la salvaguardia della Torre di Pisa, Socio Nazionale dell'Accademia delle Scienze di Torino, Premio Cultura Politecnica nel Mondo del Politecnico di Torino.